



คณะผู้จัดทำ  
ส่วนสถานตรวจสภาพรถ  
สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก

VICC



คู่มือการใช้งาน  
**INSPECTION  
V.6**

สำหรับการใช้งานโปรแกรมระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถ  
Inspection V.6



คู่มือการใช้งาน  
สำหรับสถานตรวจสภาพรถ  
(ตรอ.)



<https://v6.inspection.dlt.go.th/>

รังสรรค์การผลิต

โดย : VICC

VEHICLE INSPECTION CONTROL CENTER



## คำนำ

ด้วยกรมการขนส่งทางบก โดยสำนักวิศวกรรมยานยนต์ ได้จัดทำโปรแกรมระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถ Inspection V.6 ขึ้นใหม่ เพื่อเป็นการพัฒนาระบบงานด้านการตรวจสภาพรถให้มีความทันสมัยและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และเพื่อรองรับความเปลี่ยนแปลงทางด้านนวัตกรรมยานยนต์ที่จะเกิดขึ้นในอนาคตอันใกล้นี้ แต่ทว่าการขับเคลื่อนงานและภารกิจของกรมการขนส่งทางบกเพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายขององค์กรนั้น จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องอาศัยความร่วมมือจากหลายฝ่าย ซึ่งสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) นั้น ก็นับว่าเป็นอีกหนึ่งกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนงานและภารกิจของกรมการขนส่งทางบกเช่นกัน





ดังนั้น เพื่อให้โปรแกรมรายงานผลการตรวจสภาพรถ Inspection V.6 สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นไปตามเจตนารมณ์ที่สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบกได้ตั้งไว้ คณะทีมงานจึงได้จัดทำคู่มือการใช้งานโปรแกรมรายงานผลการตรวจสภาพรถ Inspection V.6 ขึ้นเพื่อให้ใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถทุกแห่ง และหวังเป็นอย่างยิ่งว่า คู่มือการใช้งานฉบับนี้จะสามารถเป็นส่วนหนึ่งในการถ่ายทอดองค์ความรู้ และเทคนิคการปฏิบัติงาน และช่วยให้ช่างผู้ตรวจสภาพรถสามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง และประการสำคัญสามารถกำกับดูแลการตรวจสภาพรถให้เกิดมีประสิทธิภาพ คุณภาพ และความปลอดภัยอย่างยั่งยืนตลอดไป














(นายชีพ น้อมเศียร)

ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์

ประธานคณะกรรมการฯ

# สารบัญ

	การตั้งค่าเครื่องคอมพิวเตอร์ก่อนใช้งานระบบ Inspection V.6 (วันที่และเวลา)	1
	การติดตั้งโปรแกรม Inspection V.6	2
	1. การสำรองข้อมูลไฟล์โปรแกรม	
	2. การติดตั้งและตั้งค่าโปรแกรมใหม่ทั้งหมด	4
	การลงทะเบียนผู้ควบคุมฯและเจ้าหน้าที่ฯ ในระบบ V.6	6
	1. เข้าสู่ระบบจากหน้าบราวเซอร์	
	2. การเรียกใช้งานระบบโดยการดับเบิลคลิกไอคอนโปรแกรม V.6	
	3. กรอกข้อมูลในแบบฟอร์มการลงทะเบียน	7
	ขั้นตอนการเข้าสู่ระบบช่างผู้ตรวจสอบสภาพรถ	10
	ขั้นตอนการเปลี่ยนแปลงรหัสผ่าน (ช่างผู้ตรวจสอบสภาพรถ)	11
	ขั้นตอนการเข้าสู่ระบบสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.)	12
	ระบบบันทึกผลการตรวจสภาพรถ	13
	1.ขั้นตอนการบันทึกข้อมูลทะเบียนรถจากสมุดคู่มือการจดทะเบียน หรือสำเนาคู่มือฯ เพื่อตรวจสอบข้อมูลเกี่ยวกับตัวรถ	
	1.1 กรอกข้อมูลตัวรถ 1.2 กดตรวจสอบข้อมูล 1.3 ตรวจสอบลักษณะรถ	
	1.4 สถานการณ์ตรวจสอบข้อมูลรถ	14
	2. ขั้นตอนการบันทึกข้อมูลรายละเอียดตัวรถเพิ่มเติม และการเข้ารหัสช่างผู้ตรวจสอบสภาพรถ	15
	2.1 การถ่ายรูปปรดและบันทึกภาพ	
	2.2 หลักเกณฑ์การถ่ายรูปปรดเพื่อรายงานผลการตรวจสภาพ	16
	2.2.2 ลักษณะตำแหน่งการจอตรกกับมุกกล้องไม่ถูกต้อง และรูปปรดไม่ชัดเจน	17
	2.3 การบันทึกข้อมูลเพิ่มเติมและการเข้ารหัสช่างผู้ตรวจสอบสภาพรถ	18
	3. ขั้นตอนการกรดยรับค่าและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ	19
	3.1 การรับค่าผลเบรก ค่าเสียง และระบบไอเสีย	
	3.1.6 การบันทึกและส่งผลการตรวจสภาพรถ	20

	การค้นหาผลการตรวจรถยนต์ที่ผลการตรวจยังไม่ผ่าน	21
	ตัวอย่างใบรายงานผลการตรวจสภาพรถ	23
	ข้อมูลการตรวจสภาพรถ	24
	ข้อมูลค่าภาษีประจำปี	25
	สถิติ	26
	ขั้นตอนการสอบถามข้อมูลสถิติการตรวจสภาพรถ	
	ข้อมูลสถานตรวจสภาพและการตั้งค่าโปรแกรมระบบฯ	27
	ประวัติการถูกลงโทษ	
	ประวัติผลการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถ	28
	รายการการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถ	
	ข้อมูลผู้ตรวจสภาพรถ	29
	ข้อมูลผู้ตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ	
	ข้อมูลเครื่องตรวจสภาพรถ	30
	ข้อมูลเครื่องตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ	
	ข้อมูลระบบกล้อง CCTV	31
	ข้อมูลระบบกล้อง CCTV ของสถานตรวจสภาพรถ	
	ตั้งค่าโปรแกรมตรวจภาพ	32
	การกำหนดตำแหน่ง OCR	33
	ข้อมูลส่วนตัว	34
	ข้อมูลสถานตรวจสภาพรถ	
	การเปลี่ยนแปลงรหัสผ่าน	35
	เกี่ยวกับ	36
	วิธีการใช้งานโปรแกรม	
	ดาวน์โหลด	37
	การตรวจสอบหมายเลขทะเบียนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ	38

\*\*\*\*\*

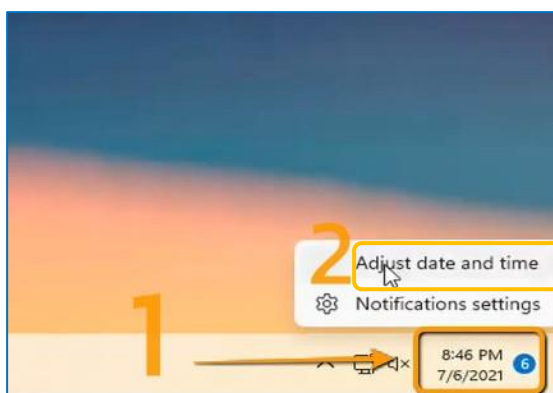


# การตั้งค่าเครื่องคอมพิวเตอร์ก่อนใช้งานระบบ

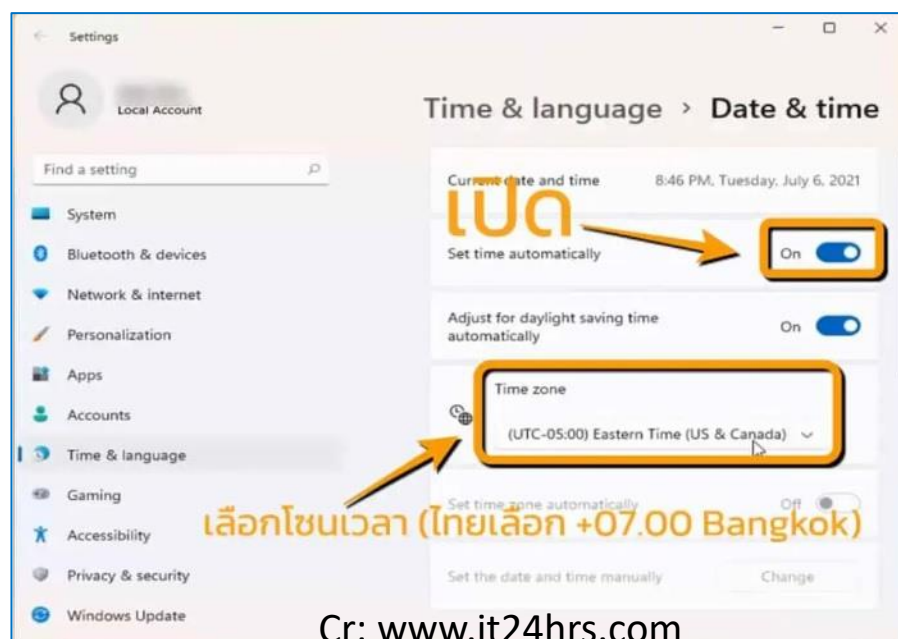
## Inspection V.6

ก่อนที่จะเริ่มต้นใช้งานโปรแกรมรายงานผลการตรวจสภาพรถ Inspection V.6 ผู้ใช้งานต้องตรวจสอบวันที่และเวลาที่มุมด้านล่างขวาของเครื่องคอมพิวเตอร์ให้ตรงกับวันที่และเวลาในปัจจุบัน เพื่อให้ข้อมูลที่บันทึกเข้าสู่ระบบเป็นข้อมูลที่ถูกต้องตรงตามความเป็นจริง ตัวอย่างการตั้งค่าวันที่และเวลาระบบปฏิบัติการ Windows 11 ซึ่งสามารถนำไปเทียบเคียงปรับตั้งค่าระบบปฏิบัติการรุ่นอื่น ๆ ได้

จากหน้าจอ Windows11 1. ให้คลิกขวาที่บริเวณ เวลา 2. แล้วเลือกที่ Adjust date and time จะเข้าสู่หน้าตั้งเวลาให้นาฬิกาบน Windows11



ให้ทำการ ON ที่ Set time automatically เพื่อทำการ sync เวลาจาก server internet จากนั้นเลือก Time Zone เป็นโซนเวลาประเทศไทย (UTC +07.00)

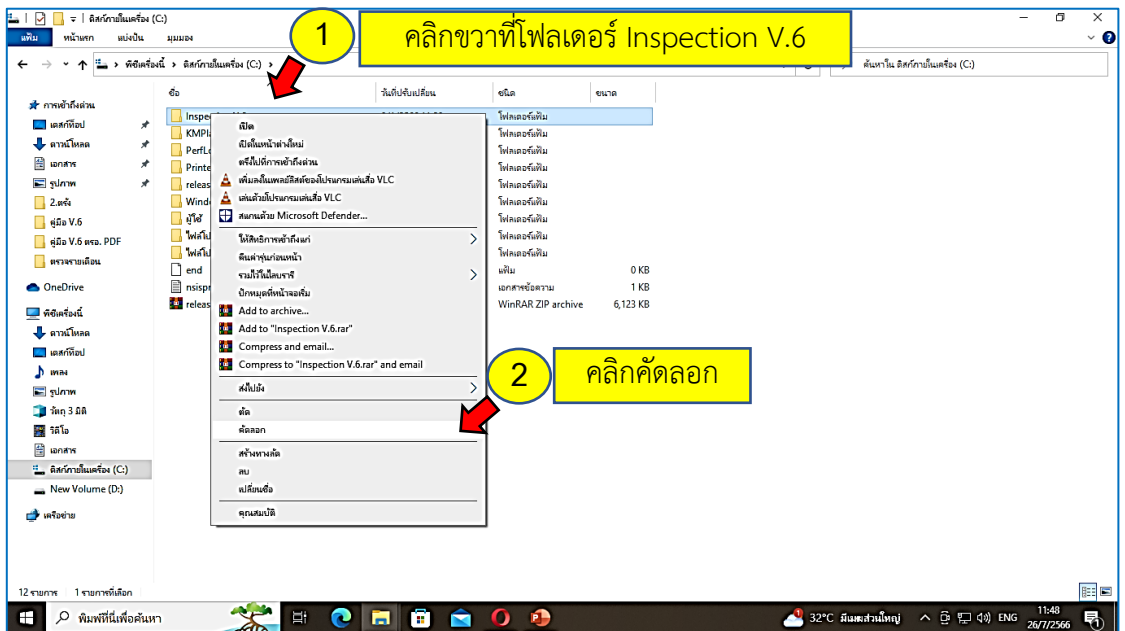


# การติดตั้งโปรแกรม Inspection V.6

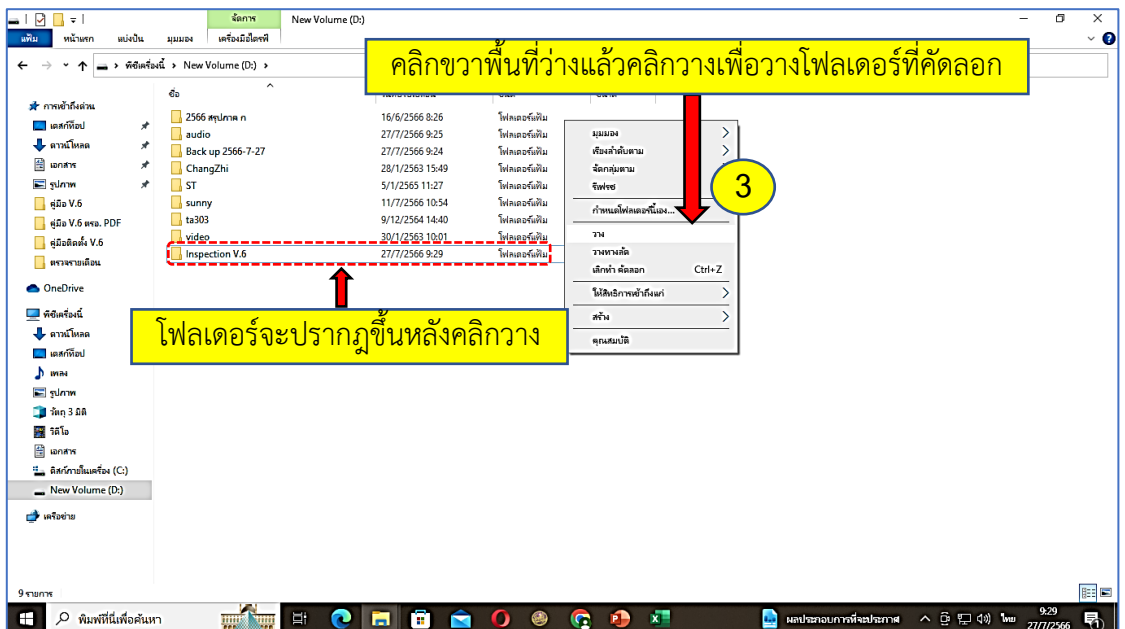
การติดตั้งโปรแกรมอาจมีหลายกรณี เช่น ยังไม่เคยติดตั้งโปรแกรม หรือ ต้องการเปลี่ยนเครื่องคอมพิวเตอร์ใหม่และรวมถึงการติดตั้งระบบปฏิบัติการ(ลง) Windows ใหม่ ซึ่งสามารถจำแนกวิธีติดตั้งโปรแกรม V.6 ใหม่ ได้ 2 วิธี ดังนี้

1. การสำรองข้อมูลไฟล์โปรแกรมไว้ (กรณีเปลี่ยนเครื่องคอมพิวเตอร์ใหม่และการติดตั้งระบบปฏิบัติการ (ลง) Windows ใหม่)
2. ติดตั้งและตั้งค่าโปรแกรมใหม่ทั้งหมด

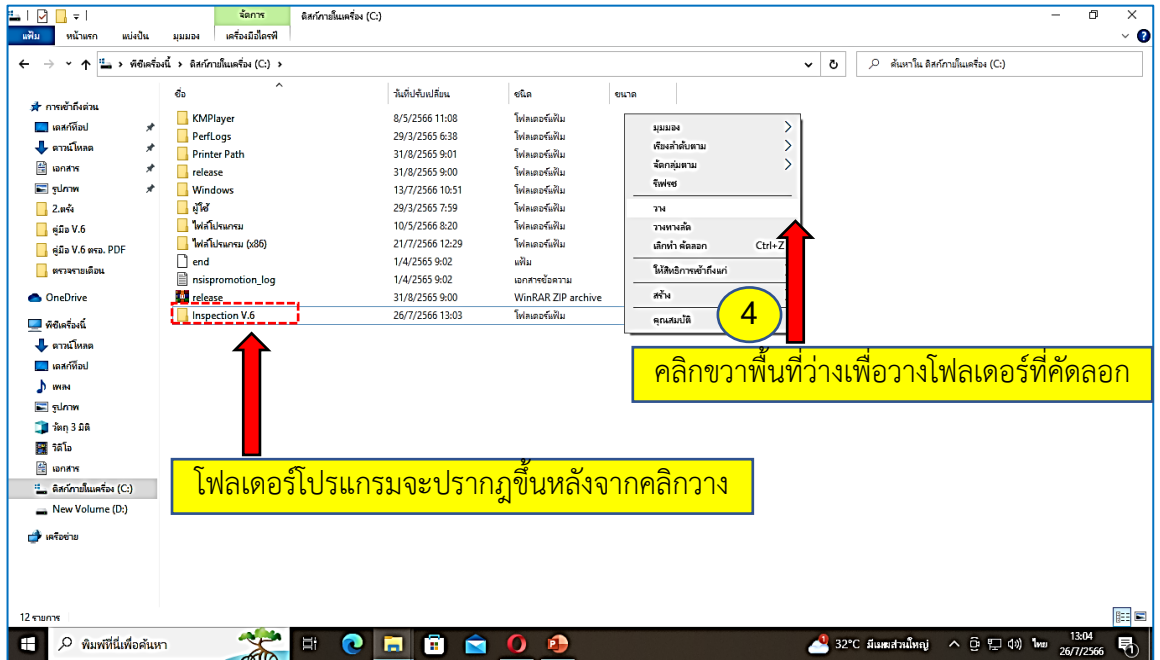
1 การสำรองข้อมูลไฟล์โปรแกรม ให้ไปคัดลอกไฟล์เครื่องโปรแกรม Inspection V.6 ปกติ จะเก็บไว้ในไดรฟ์ C:/Inspection V.6 แล้วนำไปวางไว้ที่คอมพิวเตอร์เครื่องใหม่ตาม path เดิมดังภาพ



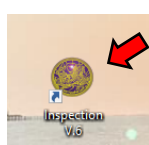
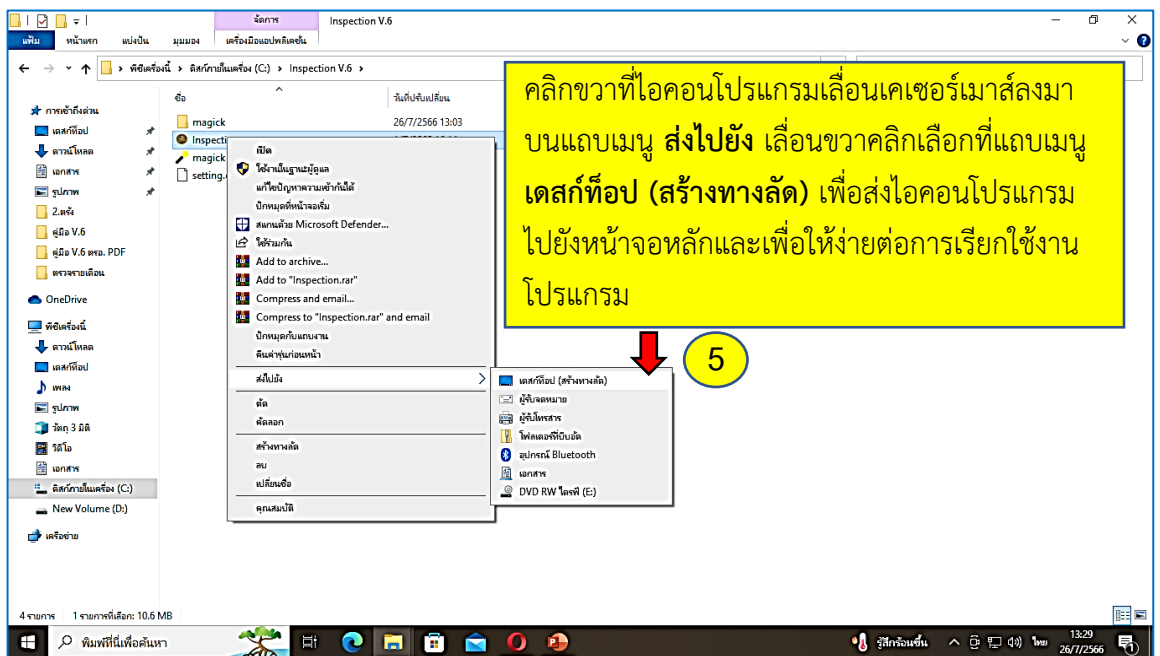
หลังจากขั้นตอนที่ 2 ให้ไปเปิดหน้าต่างไดรฟ์ D ขึ้นมาเพื่อเก็บสำรองข้อมูลไฟล์เครื่องโปรแกรม Inspection V.6



ขั้นตอนต่อไปให้หน้าเข้าโพลเดอร์ Inspection V.6 จากเครื่องที่สำรองข้อมูลไว้เข้าสู่คอมพิวเตอร์เครื่องใหม่เพื่อเก็บข้อมูลไว้ในไดรฟ์ C หรือ กรณีลง Windows ใหม่ ให้คัดลอกโพลเดอร์โปรแกรมจากไดรฟ์ D มาวางที่ไดรฟ์ C ได้เลย (วิธีการคัดลอกเช่นเดียวกับขั้นตอนที่ 1 และ 2 ก่อนหน้านี้)



จากนั้นให้เปิดโพลเดอร์โปรแกรมที่วางไว้ในไดรฟ์ C เพื่อสร้างทางลัดไปยังหน้าจอคอมพิวเตอร์



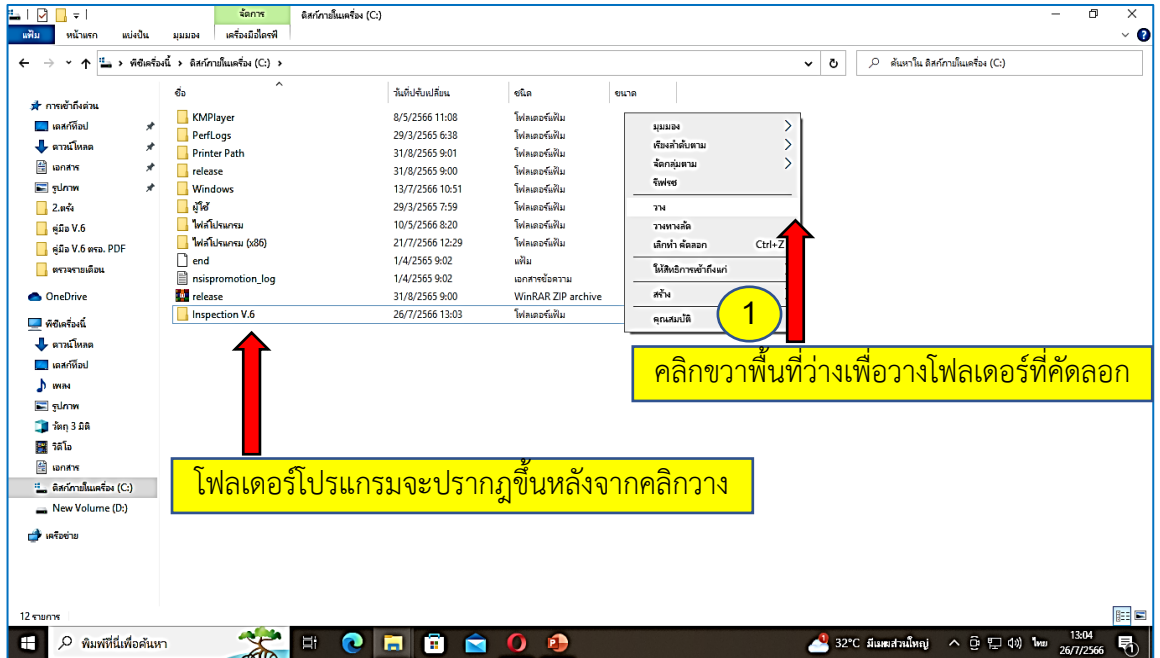
การเรียกใช้งานโปรแกรมให้ดับเบิ้ลคลิกที่ไอคอนโปรแกรมที่หน้าจอ

หมายเหตุ : ให้ทดสอบการรับค่าของโปรแกรมว่าการรับค่าต่าง ๆ ถูกต้องหรือไม่ หากพบว่ากรรับค่าคลาดเคลื่อนให้ไปตั้งค่าตามตัวอย่างในหน้า 32

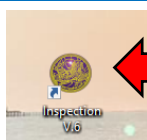
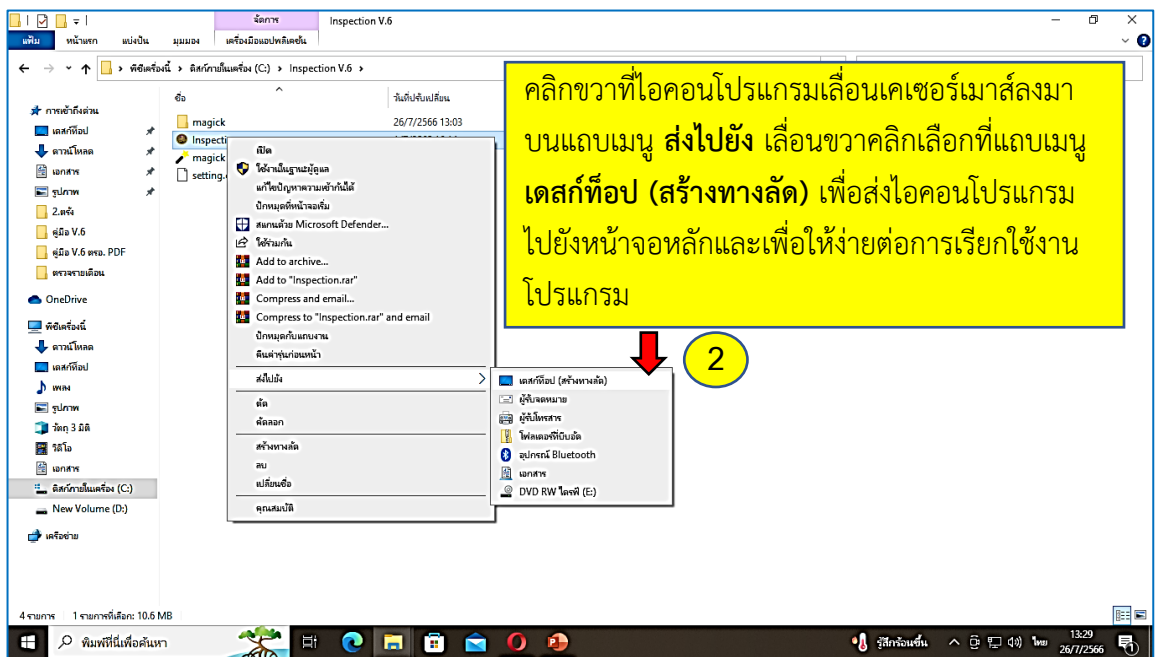
## 2. การติดตั้งและตั้งค่าโปรแกรมใหม่ทั้งหมด

ให้ดาวน์โหลดโปรแกรม Inspection V.6 โดยให้เปิดบราวเซอร์และพิมพ์ URL ตามนี้ <https://v6.inspection.dlt.go.th/download/program/inspection.zip>

3. หลังจากดาวน์โหลดแล้วจะได้ไฟล์ชื่อ Inspection.zip และเมื่อแตกไฟล์ ZIP ออกมาแล้วจะได้ไฟล์เดสก์ท็อปชื่อ Inspection ให้คัดลอกไฟล์เดสก์ท็อปนี้ไปวางไว้ในไดเรกทอรี C แล้วสร้างทางลัดโปรแกรมดังนี้



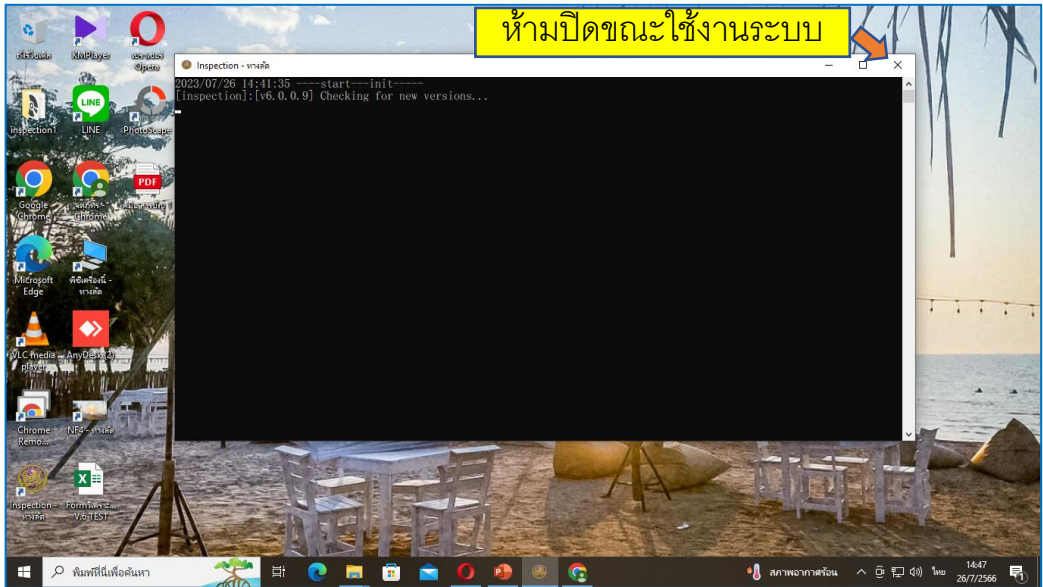
จากนั้นให้เปิดไฟล์เดสก์ท็อปที่วางไว้ในไดเรกทอรี C เพื่อสร้างทางลัดไปยังหน้าจอคอมพิวเตอร์



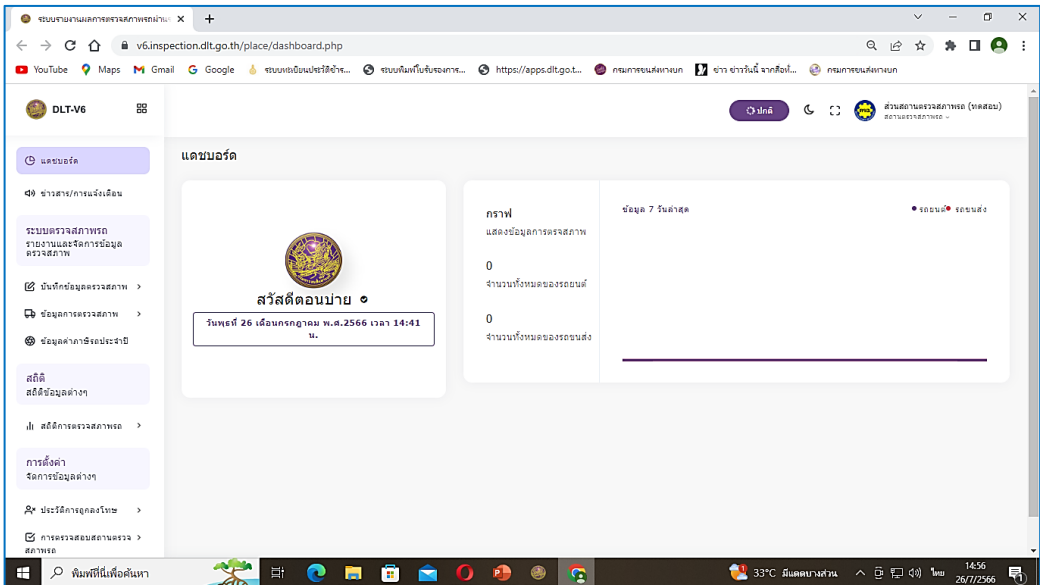
การเรียกใช้งานโปรแกรมให้ดับเบิลคลิกที่ไอคอนโปรแกรมที่หน้าจอ



4.การใช้งานโปรแกรม เมื่อเรียกใช้งานโปรแกรมขึ้นมาแล้วระบบจะรันหน้าต่าง CMD สีดำขึ้นมา ซึ่งในขณะที่ใช้งานโปรแกรมห้ามปิดหน้าต่าง CMD เพราะจะทำให้ระบบรับส่งค่าไม่ได้



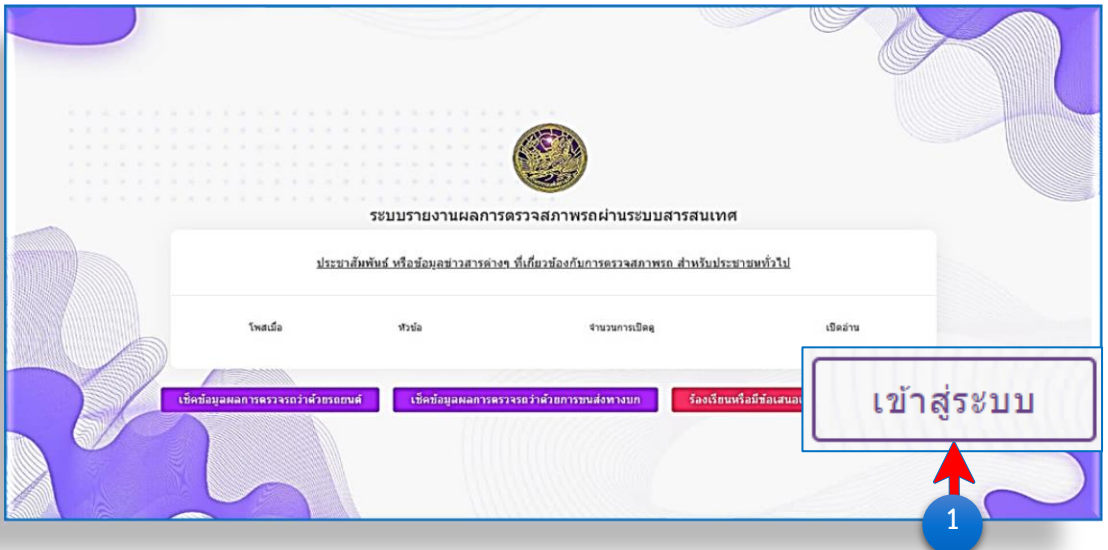
ในขณะที่เดียวกันโปรแกรมจะเปิดบราวเซอร์ขึ้นมาเพื่อเรียกใช้งานโปรแกรม Inspection V.6



หมายเหตุ : หลังจากติดตั้งโปรแกรมเสร็จเรียบร้อยแล้วให้เข้าไปตั้งค่าข้อมูลตรวจสภาพตามตัวอย่างหน้า 32

## การลงทะเบียนผู้ควบคุมฯและเจ้าหน้าที่ฯ ในระบบ V.6

1. เข้าระบบจากหน้าบราวเซอร์ พิมพ์ URL : <https://v6.inspection.dlt.go.th/> แล้วกดปุ่ม Enter จากนั้นกดปุ่ม  เพื่อเข้าสู่ขั้นตอนการลงทะเบียน



2. หรือหากเรียกใช้งานระบบโดยการดับเบิลคลิกที่ไอคอนโปรแกรม Inspection V.6 จะปรากฏหน้า Login ดังภาพด้านล่าง (กรณีการตรวจสอบสภาพและรายงานผลในระบบ Inspection V.6 ให้เรียกใช้งานโปรแกรมโดยการดับเบิลคลิกที่ไอคอนโปรแกรมนั้น)  
2.1 ให้คลิกเลือกหัวข้อ **สมัครช่างผู้ตรวจสอบสภาพ** เพื่อเริ่มต้นการลงทะเบียน

**ระบบรายงานผลการตรวจสอบ  
รถผ่านระบบสารสนเทศ**

กรณีกากรอก ชื่อผู้ใช้ และ รหัสผ่าน เพื่อเข้าสู่ระบบ

**ชื่อผู้ใช้**


**รหัสผ่าน**

หรือใช้

**บัตร RFID ประจำ สถานตรวจสอบสภาพ หรือ  
ของช่างผู้ตรวจสอบรถ**

คงอยู่ในระบบตลอด ลืมรหัสผ่าน

**เข้าสู่ระบบ**


**สมัครช่างผู้ตรวจสอบสภาพ**

## 3. กรอกข้อมูลในแบบฟอร์มการลงทะเบียนผู้ตรวจสอบสภาพรถให้ครบถ้วนถูกต้อง

ลงทะเบียนผู้ตรวจสอบสภาพรถของ สถานตรวจสภาพรถ กรมการรถข้อมูลให้ครบถ้วน	
กำหนดชื่อผู้ใช้งาน เช่น user1234567 (ไม่มีช่องว่าง ไม่ใช้ อีเมลล์ ไม่ใช้ภาษาไทย)	
administrator4	
กำหนดรหัสผ่าน	
..... แสดงรหัสผ่าน	
กำหนดรหัสผ่านอีกครั้ง	
..... แสดงรหัสผ่าน	
ตำแหน่ง	
<input checked="" type="radio"/> นาย <input type="radio"/> นาง <input type="radio"/> นางสาว <input type="radio"/> อื่นๆ	หมายเหตุ : ให้จดบันทึก ชื่อผู้ใช้งานและรหัสผ่านไว้ เพื่อป้องกันการลืมรหัสเข้า ใช้งานระบบ
โปรดระบุ	
ชื่อ	
ช่อบ	
นามสกุล	
ตรวจสภาพรถ	
เลขที่ใบอนุญาต (เลขที่ตามบัตรที่กรมขนส่ง ออกให้ เช่น 551000999 )	
651000000	
ประเภทของผู้ตรวจสอบสภาพรถ *	
ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ	
เลขที่บัตรประชาชน *	
1234567891011	
ปัจจุบันทำงานอยู่ที่ สถานตรวจสภาพรถ *	
บด.000/2566	
จังหวัด/เขต ที่ตั้ง สถานตรวจสภาพรถ	
เบตง	
เริ่มทำงานตั้งแต่วันที่ (ปี ค.ศ.)	
05/31/2023	
วันที่ได้รับอนุญาต (ปี ค.ศ.)	
01/01/2022	
วันสิ้นอายุใบอนุญาต (ปี ค.ศ.)	
12/31/2025	
วุฒิการศึกษา *	
ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส)	
วุฒิการศึกษาอื่น ๆ โปรดระบุ	
สาขา *	
ช่างยนต์	
สาขาอื่น ๆ โปรดระบุ *	
เทคนิคยานยนต์	
กรณีได้มีการศึกษาเพิ่มเติม หลักสูตร	
กรุณาเลือก (กรณีเรียน 3 วิชา)	
หลักสูตรอื่น ๆ โปรดระบุ	
สถาบันที่ศึกษาเพิ่มเติม	
ที่อยู่/บ้านเลขที่ของผู้ตรวจสอบสภาพรถ *	
บ้านเลขที่ หมู่ที่ ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด	

4. กดปุ่ม **เลือกไฟล์** เพื่ออัปโหลด รูปประจำตัวผู้ตรวจสอบสภาพ (4.1) ขนาด 1 หรือ 2 นิ้ว และอัปโหลด รูปบัตรประจำตัวผู้ตรวจสอบสภาพ (4.2) ขนาดเท่าฉบับจริง
5. กดปุ่ม **ลงทะเบียน** เพื่อลงทะเบียนสมัครบัตรผู้ตรวจสอบสภาพในระบบ

The screenshot shows a registration form with the following sections and callouts:

- 4.1** points to the "รูปโปรไฟล์ช่างผู้ตรวจสอบสภาพ (ขนาดไฟล์ไม่เกิน 2 MB)" field, which includes a warning message: "แนบภาพหน้าตรง ไม่สวมแว่นตา แต่งกายชุดสภาพ ถ่ายไม่เกิน 6 เดือน และต้อง Upload ภาพถ่ายเข้าในระบบด้วย." and a "เลือกไฟล์" button.
- 4.2** points to the "รูปบัตรช่างผู้ตรวจสอบสภาพ (ขนาดไฟล์ไม่เกิน 2 MB)" field, which includes a warning message: "แนบภาพบัตรช่างตรวจสอบสภาพที่มีข้อมูลถูกต้อง ครบถ้วน และชัดเจน" and a "เลือกไฟล์" button.
- 5** points to the "ลงทะเบียน" button at the bottom of the form.

Additional callouts on the right side of the form:

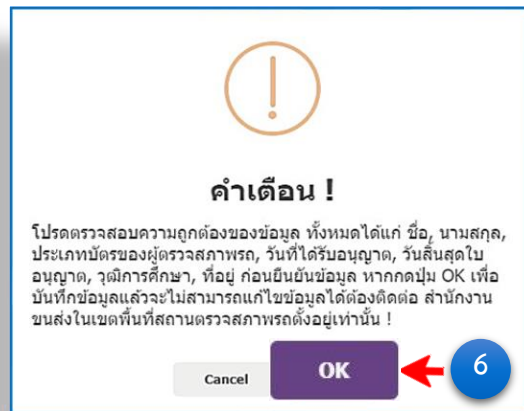
- A red arrow points from the text "ระบุเบอร์โทรศัพท์สถานตรวจสอบสภาพ" to the "เบอร์โทรศัพท์" field containing "02-111-1111".
- A red arrow points from the text "ระบุเบอร์โทรศัพท์มือถือผู้ลงทะเบียน" to the "มือถือ" field containing "089-999-9999".

At the bottom of the form, there are links for "เข้าสู่ระบบ" and "กลับสู่หน้าแรก".

หมายเหตุ : กรณีสแกนรูปถ่ายและบัตรช่างผู้ตรวจสอบสภาพจากเครื่องสแกน ให้ตัดภาพให้ได้ขอบภาพเท่ากับขนาดภาพจริงก่อนอัปโหลดเข้าสู่ระบบฯ

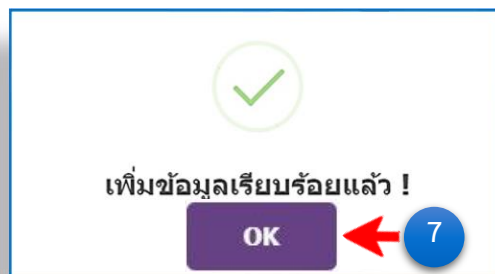
6. ระบบขึ้นแจ้งข้อความ **คำเตือน !** เพื่อให้ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลอีกครั้งก่อนกดปุ่ม

OK



7. ระบบขึ้นแจ้งข้อความ **เพิ่มข้อมูลเรียบร้อยแล้ว !** จากนั้นกดปุ่ม **OK** เสร็จสิ้นขั้นตอนการสมัครช่างตรวจสภาพรถ

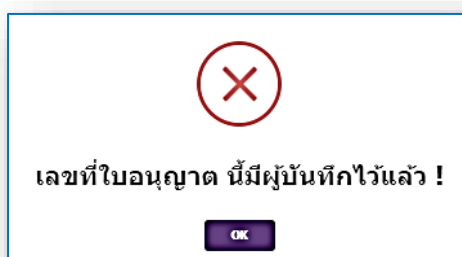
OK



**หมายเหตุ** หากระบบขึ้นแจ้งเตือน **Username นี้มีผู้บันทึกไว้แล้ว !** ให้กดปุ่ม **OK** เพื่อแก้ไข/เปลี่ยนแปลง **Username** ใหม่ เนื่องจาก **Username** นี้มีอยู่ในระบบแล้ว



\*\*\* กรณีแจ้งเตือน **เลขที่ใบอนุญาตนี้มีผู้บันทึกไว้แล้ว** หมายถึง เลขรหัสบัตรช่างผู้ตรวจสภาพนี้ มีการลงทะเบียนในระบบแล้ว ให้ตรวจทานรหัสใหม่อีกครั้ง หากมั่นใจว่ากรอกข้อมูลถูกต้องแต่ยังไม่สามารถลงทะเบียนต่อไปได้ ให้ติดต่อสำนักงานขนส่งต้นสังกัดเพื่อตรวจสอบและแก้ไขปัญหาดังกล่าว



## ขั้นตอนการเข้าสู่ระบบช่างผู้ตรวจสอบสภาพ

1. กรอกชื่อผู้ใช้ และ รหัสผ่าน เพื่อเข้าสู่ระบบ หรือ 1.1 สแกนบัตร RFID เพื่อเข้าสู่ระบบ
2. กดปุ่ม **เข้าสู่ระบบ**
3. ระบบขึ้นแจ้งข้อความ **เข้าสู่ระบบสำเร็จ !** ให้กดปุ่ม **OK**  
เพื่อเข้าสู่หน้าจอหลักโปรแกรม Inspection V.6 รหัสผู้ใช้งาน : ช่างผู้ตรวจสอบสภาพ

**ระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพ  
รถผ่านระบบสารสนเทศ**

กรุณากรอก ชื่อผู้ใช้ และ รหัสผ่าน เพื่อเข้าสู่ระบบ

ชื่อผู้ใช้

1 → programtest

รหัสผ่าน

.....

\_\_\_\_\_ หรือใช้

บัตร RFID ประจำ สถานตรวจสอบสภาพรถ หรือ  
ของช่างผู้ตรวจสอบสภาพ


1.1 → บัตร RFID ประจำ สถานตรวจสอบสภาพ

คงอยู่ในระบบตลอด ลืมรหัสผ่าน

**เข้าสู่ระบบ**

-  
กลับสู่หน้าแรก

1.1 หรือในกรณีที่ได้ลงทะเบียนบัตร RFID ไว้แล้วให้คลิกในช่องบัตร RFID สลับเป็นพิมพ์เป็นภาษาอังกฤษและนำบัตรไปสแกนที่เครื่องอ่านบัตรเพื่อเข้าสู่ระบบโปรแกรม **Inspection V.6** ต่อไป

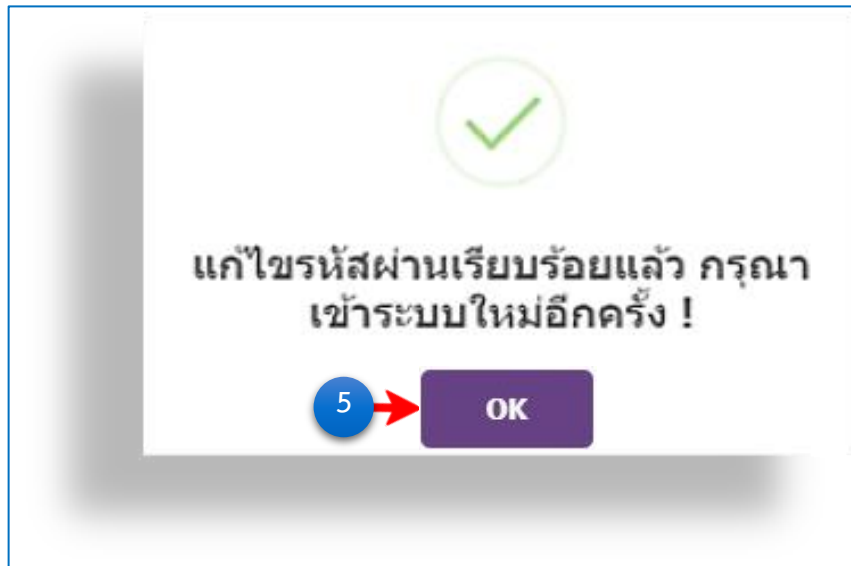


**เข้าสู่ระบบสำเร็จ !**

3 → **OK**

## ขั้นตอนการเปลี่ยนแปลงรหัสผ่าน (ช่างผู้ตรวจสอบสภาพ)

1. เลือกเมนู **ข้อมูลส่วนตัว** แล้วเลือกเมนูย่อย **เปลี่ยนรหัสผ่าน**
2. กรอกข้อมูล ระบุรหัสผ่านเดิม / กำหนดรหัสผ่านใหม่ / ยืนยันรหัสผ่านใหม่อีกครั้ง
3. คลิกเลือกในช่อง  เพื่อยืนยันการแก้ไขข้อมูล
4. กดปุ่ม **บันทึกข้อมูล** \*\*\* ควรเปลี่ยนรหัสผ่านใหม่ทุก ๆ 3 เดือน
5. ระบบขึ้นแจ้งข้อความ **แก้ไขรหัสผ่านเรียบร้อยแล้ว กรุณา**  
**เข้าระบบใหม่อีกครั้ง!** ให้กดปุ่ม **OK**  
เพื่อกลับไปยังหน้า Login และเข้าสู่ระบบใหม่อีกครั้ง



## ขั้นตอนการเข้าสู่ระบบสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.)

1. กรอกชื่อผู้ใช้ และ รหัสผ่าน เพื่อเข้าสู่ระบบ
2. กดปุ่ม **เข้าสู่ระบบ**
3. ระบบขึ้นแจ้งข้อความ **เข้าสู่ระบบสำเร็จ!** ให้กดปุ่ม **OK**  
เพื่อเข้าสู่หน้าจอหลักโปรแกรม Inspection V6 รหัสผู้ใช้งาน : สถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.)

**ระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ**  
กรุณากรอก ชื่อผู้ใช้ และ รหัสผ่าน เพื่อเข้าสู่ระบบ

ชื่อผู้ใช้

1 → vicdtest

รหัสผ่าน

••••••••

\_\_\_\_\_ หรือใช้ \_\_\_\_\_


บัตร RFID ประจำ สถานตรวจสภาพรถ หรือของช่างผู้ตรวจสภาพรถ

1.1 → บัตร RFID ประจำ สถานตรวจสภาพรถ

คงอยู่ในระบบตลอด ลืมรหัสผ่าน

2 → **เข้าสู่ระบบ**

กลับสู่หน้าแรก



**เข้าสู่ระบบสำเร็จ!**

3 → **OK**


1.1 หรือในกรณีที่ติดตั้งทะเบียนบัตร RFID ไว้แล้วให้คลิกในช่องบัตร RFID สลับเป็นพิมพ์เป็นภาษาอังกฤษและนำบัตรไปสแกนที่เครื่องอ่านบัตรเพื่อเข้าสู่ระบบโปรแกรม Inspection V.6 ต่อไป

DLT-V6
ส่วนสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.)

แดชบอร์ด

- ข่าวสาร/การแจ้งเตือน
- ระบบตรวจสภาพรถ รายงานและจัดการข้อมูลตรวจสภาพ
- บันทึกข้อมูลตรวจสภาพ >
- ข้อมูลการตรวจสภาพ >
- ข้อมูลค่าภาษีประจำปี
- สถิติ สถิติข้อมูลต่างๆ
- สถิติการตรวจสภาพรถ >
- การตั้งค่า การกรอกข้อมูลต่างๆ
- ประวัติการออกใบโทษ >
- ข้อมูลผู้ตรวจสภาพรถ >

แดชบอร์ด



**สวัสดิศตอมบาย ๐**

วันหยุดชดเชยที่ 1 เดือนมิถุนายน พ.ศ.2566 เวลา 13:31 น.

กราฟ แสดงข้อมูลการตรวจสภาพ

0 จำนวนทั้งหมดของรถยนต์

0 จำนวนทั้งหมดของรถยนต์

ข้อมูล 7 วันล่าสุด

• ยอดขาย • เรขณมิติ

ยินดีต้อนรับเข้าสู่หน้าหลัก  
โปรแกรม Inspection V.6



## ระบบบันทึกผลการตรวจสภาพ



ขั้นตอนการบันทึกข้อมูลตรวจสภาพ แบ่งออกเป็น 3 ส่วนดังนี้

1. ขั้นตอนการบันทึกข้อมูลทะเบียนรถจากสมุดคู่มือการจดทะเบียนหรือสำเนาคู่มือฯ เพื่อตรวจสอบข้อมูลเกี่ยวกับตัวรถ
2. ขั้นตอนการบันทึกข้อมูลรายละเอียดตัวรถเพิ่มเติมและการเข้ารหัสช่างผู้ตรวจสภาพ
3. ขั้นตอนการรับค่าและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ

### 1. ขั้นตอนการบันทึกข้อมูลทะเบียนรถจากสมุดคู่มือการจดทะเบียนหรือสำเนาคู่มือฯ เพื่อตรวจสอบข้อมูลเกี่ยวกับตัวรถ

ในลำดับแรกให้ตรวจสอบข้อมูลทะเบียนรถในระบบ Inspection V.6 เพื่อเปรียบเทียบลักษณะรถกับคู่มือการจดทะเบียนหรือสำเนาคู่มือฯ และลักษณะตัวรถจริงให้ถูกต้องก่อนนำเข้ารับการตรวจสภาพ วิธีการดังนี้

#### 1.คลิกเลือกเมนูบันทึกข้อมูลตรวจสภาพ ที่แถบเมนูด้านซ้ายมือ

##### 1.1 เลือกเมนูย่อย รายงานผลการตรวจรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

1.1.1 กรอกข้อมูลตัวรถ หมายเลขทะเบียนรถ / จังหวัด / เลขตัวถังรถ / ประเภทรถ / ประเภทเครื่องยนต์ / ยี่ห้อรถ / หมายเลขเครื่องยนต์ **ให้ครบถ้วนถูกต้อง**

1.2 กดปุ่ม **ตรวจสอบข้อมูล** เพื่อตรวจสอบข้อมูล กรณีข้อมูลถูกต้อง ระบบจะดึงข้อมูลในช่อง **ลักษณะรถ / สี / ชนิดเชื้อเพลิง** ขึ้นปรากฏให้อัตโนมัติ (หากไม่สามารถตรวจสอบข้อมูลได้ให้แจ้งเจ้าของรถนำรถเข้าตรวจสอบ ณ ที่ทำการนายทะเบียนที่รถคันดังกล่าวจดทะเบียนไว้)

1.3 ตรวจสอบลักษณะรถที่ปรากฏ เปรียบเทียบกับคู่มือการจดทะเบียนหรือสำเนาคู่มือฯ และลักษณะตัวรถจริงขณะที่ทำการตรวจสภาพนั้น

**หากลักษณะ สี ชนิดเชื้อเพลิง ถูกต้องตรงกันให้ดำเนินการตรวจสภาพรถต่อไปได้**

**หากลักษณะ สี ชนิดเชื้อเพลิงไม่ถูกต้องให้แจ้งเจ้าของรถนำรถเข้าตรวจสอบ ณ ที่ทำการนายทะเบียนที่รถคันดังกล่าวจดทะเบียนไว้**

วันที่ตรวจ:  เวลา:  ปิดกล่อง

เลขที่ใบอนุญาต:

ชื่อสถานตรวจสภาพรถ:

ผู้ได้รับใบอนุญาต:

เลขทะเบียน:  -  จังหวัด:  คลิกเลือก

เลขตัวถังรถ:

ประเภท:  ประเภทเครื่องยนต์:  คลิกเลือก

ยี่ห้อรถ:  หมายเลขเครื่องยนต์:

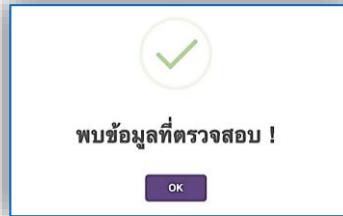
**ตรวจสอบข้อมูล** 1.2

หมายเหตุ : คู่มืออย่างชนิดป้ายทะเบียนรถและประเภท รย. ได้ที่หน้า 34  
\*\*\* ให้กรอกข้อมูลในช่องที่มีดอกจันให้ครบถ้วนถูกต้องทุกช่อง

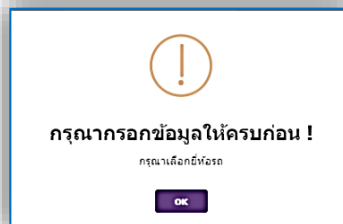
#### 1.4 สถานะการตรวจสอบข้อมูลรถ

เมื่อกดปุ่มตรวจสอบข้อมูลรถในระบบโปรแกรม V.6 แล้ว ระบบจะแสดงกล่องสี่เหลี่ยมขึ้นข้อความแจ้งเตือนสถานะผลการตรวจสอบข้อมูล ซึ่งมีทั้งหมด 4 สถานะ ดังนี้

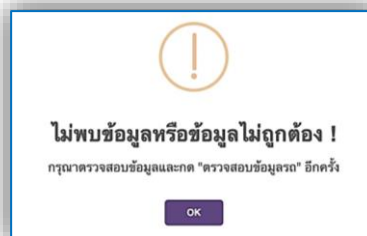
สถานะที่ 1 พบข้อมูลที่ตรวจสอบ หมายถึง ข้อมูลที่บันทึกเข้าไปในระบบครบถ้วนถูกต้อง สามารถดำเนินการตรวจสอบสภาพรถต่อไปได้



สถานะที่ 2 กรณารอกข้อมูลให้ครบก่อน หมายถึง ข้อมูลไม่ครบถ้วนยังมีบางช่องที่ยังไม่ได้กรอกข้อมูล ให้ตรวจสอบและกรอกข้อมูลให้ครบถ้วน และผลการตรวจสอบต้องขึ้นสถานะที่ 1 เท่านั้น จึงจะสามารถตรวจสอบสภาพรถต่อไปได้



สถานะที่ 3 ไม่พบข้อมูลหรือข้อมูลไม่ถูกต้อง หมายถึง บันทึกข้อมูลไม่ถูกต้อง ให้ตรวจสอบและแก้ไขข้อมูลให้ถูกต้อง จากนั้นให้กดตรวจสอบข้อมูลรถจนกว่าจะขึ้นสถานะที่ 1 จึงจะสามารถดำเนินการตรวจสอบสภาพรถต่อไปได้



สถานะที่ 4 เกิดข้อผิดพลาดในการค้นหาข้อมูล หมายถึง เกิดข้อขัดข้องจากการเชื่อมต่อระบบหรือระบบล่ม ให้รอนกว่าระบบสามารถใช้งานและตรวจสอบข้อมูลรถได้ และผลการตรวจสอบข้อมูลจะต้องขึ้นสถานะที่ 1 เท่านั้น จึงจะสามารถดำเนินการตรวจสอบสภาพรถต่อไปได้



## 2. ขั้นตอนการบันทึกข้อมูลรายละเอียดตัวรถเพิ่มเติมและการเข้ารหัสช่างผู้ตรวจสอบสภาพรถ

### 2.1 การถ่ายรูปปรดและบันทึกภาพเข้าสู่ระบบโปรแกรม Inspection V.6

2.1.1 กดปุ่ม **เปิดกล้อง** และ กดปุ่ม **ถ่ายภาพ** เพื่อถ่ายรูปปรดที่นำมาตรวจสอบสภาพกรณีรูปไม่ชัดสามารถถ่ายรูปใหม่ได้โดยการกดปุ่ม **ถ่ายภาพอีกครั้ง** เพื่อเปิดกล้องในโหมดสแตนด์บาย  
 หมายเหตุ : หากไม่มีปัญหาการใช้งานกล้องสามารถข้ามข้อ 2.1.2 และ 2.1.3 ไปได้เลย

2.1.2. ตรวจสอบมุมกล้องว่ากลับด้านหรือไม่ กรณีพบว่ามุมกล้องกลับด้าน ให้เข้าไปที่เมนู **ตั้งค่าข้อมูลตรวจสอบสภาพ** ด้านซ้ายมือ คลิกเมนูย่อย **กำหนดค่ามาตรฐาน** ที่หน้าการตั้งค่าด้านล่างหัวข้อ **มุมกล้องถ่ายรูป** คลิกเลือกในช่องสี่เหลี่ยมดังกล่าวแล้วกดปุ่ม **บันทึกการตั้งค่า** เป็นอันเสร็จสิ้นการปรับตั้งค่ามุมกล้อง

2.1.3 กดปุ่ม **เปิดกล้อง** เพื่อเปิดใช้งานกล้อง กรณีมีกล้องหลายตัวและกล้องที่เปิดใช้งานไม่ใช่กล้องที่ใช้ถ่ายรูปปรดในปัจจุบันให้ไปคลิกที่รูปกล้องในแถบ Address bar ของบราวเซอร์เพื่อเปิดใช้งานเมนู **จัดการ** แล้วเลือกกล้องให้ตรงกับที่ต้องการใช้งาน ดังภาพด้านล่างนี้

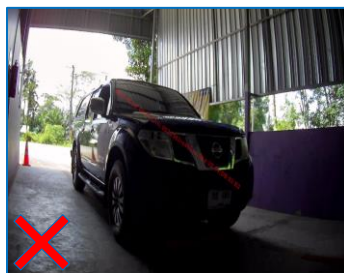
## 2.2 หลักเกณฑ์การถ่ายรูปรถเพื่อรายงานผลการตรวจสอบสภาพ

### 2.2.1 ตัวอย่าง ตำแหน่งการจอดรถและการตั้งมุมกล้องที่ถูกต้อง

รูปถ่ายที่ถูกต้อง ต้องมองเห็นตัวรถตลอดทั้งคันรถ ลักษณะรถ สีรถ และแผ่นป้ายทะเบียนต้องชัดเจนตัวรถต้องทำมุม 45 องศา ในกรณีรถจักรยานยนต์ต้องทำมุม 45 องศา เอียงด้านกรอบโซ่เข้าหาหน้ากล้อง



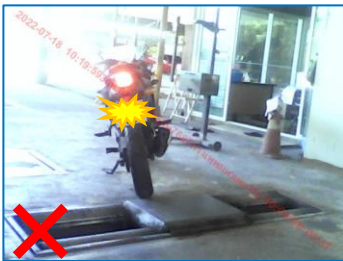
ตัวอย่างรูปถ่ายไม่ชัด รูปถ่ายย้อนแสงทำให้รูปตัวรถ ลักษณะรถ สีรถ และป้ายทะเบียนรถไม่ชัดเจน



2.2.2 ลักษณะตำแหน่งการจอดรถกับมุกกล้องไม่ถูกต้องและรูปถ่ายไม่ชัดเจน

ตัวอย่าง ลักษณะตำแหน่งการจอดรถไม่ถูกต้อง (รถจักรยานยนต์)

ตำแหน่งการจอดรถกับมุกกล้องไม่ถูกต้องตามเกณฑ์ที่กำหนด ตัวรถต้องทำมุมตามที่กำหนดไว้ คือ ตั้งเฉียงประมาณ 45 องศา จากด้านหลังและเอียงข้างด้านครอบโซ่เข้าหากล้อง มองเห็นแผ่นป้ายทะเบียนรถ ลักษณะรถ สีรถ แบบ/รุ่น ยี่ห้อรถได้อย่างชัดเจน



รูปถ่ายที่ภาพถ่ายไม่ชัดเจน รูปถ่ายมองไม่เห็นตัวรถตลอดทั้งคัน และรูปถ่ายย้อนแสง



หมายเหตุ

- ตรวจสอบรูปถ่ายรถให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ทุกครั้งก่อนดำเนินการตรวจสอบสภาพรถในขั้นตอนต่อไป

## 2.3 การบันทึกข้อมูลเพิ่มเติมและการเข้ารหัสช่างผู้ตรวจสอบสภาพ

### 2.3.1 กรอกข้อมูล วันเดือนปีที่จดทะเบียน / ระยะทางวิ่ง / น้ำหนักรถ / เลขถังแก๊ส

(กรณีรถติดแก๊สต้องตรวจแก๊สก่อนตรวจ ตรอ. / เพลา / ล้อ / ยาง / ที่นั่ง ให้ครบถ้วนถูกต้อง

หมายเหตุ : ในช่องสีเทาจะดึงข้อมูลมาจากรฐานข้อมูลให้อัตโนมัติหลังจากกดตรวจสอบข้อมูล

**เลือกข้อมูลจากรายการ**

วันที่จดทะเบียน	วันที่ / เดือน / พ.ศ.		
ระยะทางวิ่ง	*****	กิโลเมตร	น้ำหนักรถ ***** กิโลกรัม
ลักษณะรถ		สี	ชนิดเชื้อเพลิง
เลขถังแก๊ส	*****	จำนวน *****	เพลา ***** ล้อ
ยาง	*****	เส้น จำนวน *****	ที่นั่ง

หมายเหตุ : ในช่องดอกจันสีแดงให้กรอกข้อมูลให้ครบถ้วนถูกต้อง

### 2.3.2 การเข้ารหัสช่างผู้ควบคุมฯ และเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพ

**ผู้ควบคุมตรวจสอบสภาพ** : บัตรประเภทที่ 1 และ บัตรประเภทที่ 3 (รถจักรยานยนต์)

ระบุรหัสบัตรประจำตัวช่าง 9 หลัก ในช่องผู้ควบคุมตรวจสอบสภาพ / ชื่อผู้ใช้งาน / รหัสผ่าน ที่ลงทะเบียนไว้ใน V.6 จากนั้นกดปุ่ม **เข้าสู่ระบบ(ช่างคนที่ 1)** ถ้าข้อมูลถูกต้อง ระบบจะดึงข้อมูล ชื่อ-นามสกุล / เลขที่บัตรประชาชน / เลขที่บัตรประจำตัว ปรากฏขึ้นให้อัตโนมัติ

**เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพ** : บัตรประเภทที่ 2 และบัตรประเภทที่ 4 (รถจักรยานยนต์)

ระบุรหัสบัตรประจำตัวช่าง 9 หลัก ในช่องเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพ / ชื่อผู้ใช้งาน / รหัสผ่าน ที่ลงทะเบียนไว้ใน V.6 จากนั้นกดปุ่ม **เข้าสู่ระบบ(ช่างคนที่ 2)** ถ้าข้อมูลถูกต้อง ระบบจะดึงข้อมูล ชื่อ-นามสกุล / เลขที่บัตรประชาชน / เลขที่บัตรประจำตัว จะปรากฏขึ้นให้อัตโนมัติ

2.3.3 หรือในกรณีลงทะเบียน RFID ไว้แล้วให้คลิกในช่อง ผู้ควบคุมตรวจสอบสภาพ / เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพ สลับแป้นพิมพ์เป็นภาษาอังกฤษแล้วสแกนบัตรที่เครื่องอ่านบัตรเพื่อเข้ารหัสช่างผู้ตรวจสอบสภาพฯ

ผู้ควบคุมตรวจสอบสภาพ	กรณารอกเลขใบอนุญาต 9 หลัก *****	เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพ	กรณารอกเลขใบอนุญาต 9 หลัก *****
ชื่อผู้ใช้งาน	*****	รหัสผ่าน	*****
<b>เข้าสู่ระบบ(ช่างคนที่ 1)</b>		<b>เข้าสู่ระบบ(ช่างคนที่ 2)</b>	
ชื่อ - นามสกุล		ชื่อ - นามสกุล	
เลขที่บัตรประชาชน		เลขที่บัตรประชาชน	
เลขที่บัตรประจำตัว		เลขที่บัตรประจำตัว	

หมายเหตุ : กรณีตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์สามารถเข้ารหัสช่างผู้ควบคุมรถจักรยานยนต์ (ช่างคนที่1)

ช่องแรกช่องเดียวได้ หรือจะเข้ารหัสทั้ง 2 ช่องก็ได้เช่นกัน

\*\*\* ในช่องดอกจันสีแดงให้กรอกข้อมูลให้ครบถ้วนถูกต้อง

### 3. ขั้นตอนการกรดยค่าและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ

#### 3.1 การรับค่าผลเบรก ค่าเสียง และระบบไอเสีย

**3.1.1 ระบบห้ามล้อ** กดปุ่ม **รับค่า** เพื่อรับค่าผลการทดสอบจากเครื่องทดสอบระบบห้ามล้อ ตรวจสอบข้อมูลในโปรแกรม V.6 เทียบกับโปรแกรมทดสอบระบบห้ามล้อให้ถูกต้องตรงกัน

**3.1.2 รับค่าเสียง** ทำการตรวจวัดค่าเสียง และตรวจสอบค่าที่เครื่องวัดเสียงเทียบกับเครื่อง Interface Box ให้ถูกต้องตรงกัน จากนั้นกดปุ่ม **1** **2** เพื่อรับค่าครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ตามลำดับ (ให้ทำการวัดค่า 2 ครั้ง วัดค่าครั้งแรกกดรับค่าเลข 1 วัดค่าครั้งที่ 2 กดรับค่าเลข 2)

**3.1.3 ระบบไอเสีย** กรณีเครื่องยนต์ดีเซล ให้กรอกค่าในช่องควันทาจากค่าที่ตรวจวัดได้

**3.1.4 ระบบไอเสีย** กรณีเครื่องยนต์เบนซิน ให้ทำการตรวจวัดด้วยเครื่องวิเคราะห์ก๊าซ และตรวจสอบค่าที่เครื่องวิเคราะห์ก๊าซเทียบกับเครื่อง Interface Box ให้ถูกต้องตรงกัน จากนั้นกดปุ่ม **1** **2** เพื่อรับค่าครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ตามลำดับ (ให้ทำการวัดค่า 2 ครั้ง วัดค่าครั้งแรกกดรับค่าเลข 1 วัดค่าครั้งที่ 2 กดรับค่าเลข 2)

**รายการที่ตรวจ**

1. ระบบห้ามล้อ

แรงห้ามล้อ (N)

เพลลา 1 ซ้าย	3100.00	เพลลา 1 ขวา	2550.00	แรงลงเพลลา 1	8142.30
เพลลา 2 ซ้าย	2190.00	เพลลา 2 ขวา	1980.00	แรงลงเพลลา 2	5886.00
เพลลา 3 ซ้าย	0	เพลลา 3 ขวา	0	แรงลงเพลลา 3	0
เพลลา 4 ซ้าย	0	เพลลา 4 ขวา	0	แรงลงเพลลา 4	0

1.1 ผลต่าง(%)  ผ่าน

เพลลา 1	17.74	เพลลา 2	9.59
เพลลา 3	0	เพลลา 4	0

1.2 ประสิทธิภาพห้ามล้อ (%)  ผ่าน

แรงห้ามล้อมือ (N) ซ้าย 1960.00 ขวา 1880

1.3 ประสิทธิภาพห้ามล้อมือ (%)  ผ่าน

2. ศูนย์ล้อ +4.5 (m/km)

3. ระดับเสียง dB(A) **1** **2**

4. ระบบไอเสีย  ครันดำ  CO  HC

25 % **1** **2**

**3.1.5 ค่าแสงของโคมไฟ** ให้ตรวจวัดทิศทางแสงของโคมไฟ ตรวจวัดค่าความสว่างของแสงพุ่งไกล และแสงพุ่งต่ำ ด้วยเครื่องทดสอบโคมไฟหน้า ให้ครบทั้งโคมไฟด้านซ้ายและด้านขวา (กรณีรถจักรยานยนต์ให้กรอกค่าฝั่งซ้ายฝั่งเดียว) **ตรวจสอบข้อมูลให้ครบถ้วนถูกต้อง**

ผ่าน 5. แตรสัญญาณ

ผ่าน 6. มาตรฐานความเร็ว

ผ่าน 7. โคมไฟ

หมายเหตุ : ให้กรอกข้อมูลในช่องที่มีดอกจันให้ครบถ้วน

รถจักรยานยนต์ให้กรอกเฉพาะด้านซ้ายด้านเดียว

ทิศทาง ความสว่าง	ซ้าย	***	องศา	ขวา	***	องศา
แสงพุ่งต่ำ	ซ้าย	***	kcd	ขวา	***	kcd
ทิศทาง ความสว่าง	ซ้าย	***	องศา	ขวา	***	องศา
	ซ้าย	***	kcd	ขวา	***	kcd

**3.1.6 การบันทึกและส่งผลการตรวจสอบสภาพรถ** เมื่อตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลเสร็จเรียบร้อยแล้วให้กดปุ่ม **ส่งข้อมูล** เพื่อส่งผลการตรวจสอบสภาพรถ และพิมพ์ใบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถเก็บไว้เป็นหลักฐานและส่งมอบให้เจ้าของรถเพื่อดำเนินการต่อไป

**หมายเหตุ** กรณีที่ผลการตรวจสอบสภาพรถบางรายการมีค่าผลการตรวจไม่ผ่านตามเกณฑ์ที่กำหนดให้ช่างผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพ ดำเนินการตรวจสอบสภาพให้ครบตามกระบวนการตรวจสอบสภาพทุกรายการ แล้วส่งผลและพิมพ์รายงานผลการตรวจสอบสภาพที่มีสถานะผลการตรวจ **ไม่ผ่าน** เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานและส่งมอบให้เจ้าของรถพร้อมทั้งชี้แจงรายการผลการตรวจให้เจ้าของรถทราบและนำรถไปแก้ไขรายการที่ตรวจไม่ผ่านแล้วให้นำรถกลับมาตรวจสอบสภาพใหม่อีกครั้งภายในระยะเวลา **15 วัน**

<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	8. โคมไฟเดี่ยว โคมไฟท้าย โคมไฟหยุด
<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	9. โคมไฟส่องป้ายทะเบียน โคมไฟอื่นๆ
<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	10. เครื่องวัดน้ำฝน
<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	11. กระฉกกันลมหน้า-หลังและส่วนที่เป็นกระฉก
<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	12. ระบบบังคับเลี้ยวและพวงมาลัย
<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	13. ล้อและยาง
<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	14. ลังเชื้อเพลิงและท่อส่ง
<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	15. เครื่องส่ง
<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	16. สีรถ
<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	17. โครงสร้างและตัวถัง
<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	18. ประตูและพื้นรถ
<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	19. ขนาดของรถ
<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	20. ที่นั่งและจำนวนที่นั่ง
<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	21. เข็มขัดนิรภัย
<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	22. อื่นๆ

สรุปผลการตรวจสอบสภาพ  ไม่ผ่าน

วันที่/เวลา ส่งข้อมูล 2023-6-1 14:15:2

ข้อที่ยังไม่ผ่าน : [ "โคมไฟ" ]

3.1.6 → **ส่งข้อมูล** ส่งข้อมูล

**3.1.7 การนำรถที่แก้ไขแล้วกลับมาตรวจสอบสภาพใหม่อีกครั้ง** ให้เลือกที่เมนู บันทึกข้อมูลตรวจสอบสภาพคลิกเมนูย่อย รายงานผลการตรวจรถยนต์ (ที่ยังไม่ผ่าน) โดยตรวจสอบสภาพใหม่เฉพาะรายการที่ไม่ผ่านได้แต่ในกรณีเกิน 15 วัน ให้ตรวจใหม่ทุกรายการเหมือนการตรวจสอบสภาพปกติทั่วไป

3.1.7 →

บันทึกข้อมูลตรวจสอบสภาพ

- รายงานผลการตรวจรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
- รายงานผลการตรวจรถยนต์(ที่ยังไม่ผ่าน)
- รายงานผลการตรวจรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
- รายงานผลการตรวจรถขนส่งทางบก(ที่ยังไม่ผ่าน)

ข้อมูลการตรวจสอบสภาพ >

ข้อมูลค่าภาษีรถประจำปี

สถิติ



## 🔍 การค้นหาผลการตรวจรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ผลการตรวจยังไม่ผ่าน

(ภายใน 15 วัน นับจากวันที่ ตรวจไม่ผ่าน)

กรอกข้อมูล หมายเลขทะเบียน / จังหวัดที่จดทะเบียน

กดปุ่ม **ค้นหา** เพื่อดำเนินการค้นหาข้อมูล

ตรวจสอบรายละเอียดรายการตรวจที่ไม่ผ่าน และกดปุ่ม

**ตรวจสภาพอีกครั้ง**

เพื่อดำเนินการตรวจสภาพรถตามรายละเอียดที่ปรากฏ (ตามตัวอย่าง) ดำเนินการตรวจสภาพเฉพาะรายการที่ไม่ผ่านและรับค่าใหม่เข้าสู่ระบบ จากนั้น กดปุ่ม **ส่งข้อมูล** เพื่อส่งผลการตรวจสภาพรถ และพิมพ์ใบรายงานผลการตรวจสภาพรถเพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานและส่งมอบให้เจ้าของรถเพื่อดำเนินการต่อไป

**ค้นหาผลการตรวจรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ยังผ่าน (ภายใน 15 วัน นับจากวันที่ตรวจไม่ผ่าน)**

เลขทะเบียนรถ

จังหวัดของทะเบียนรถ

**กรอกหมายเลขทะเบียน** 1

**เลือกรายการจังหวัด**

3 **กดปุ่มค้นหา** →

**ค้นหา**

2

---

พบข้อมูลการตรวจสภาพรถ เลขทะเบียน  ประเภทรถ : รถ.3 ผ่านการตรวจมาแล้วจำนวน 1 ครั้ง

ตรวจสภาพเมื่อวันที่ : 2023-06-02 09:28:11 ที่สถานตรวจสภาพรถชื่อ

รายละเอียดการตรวจที่ไม่ผ่าน ทั้งหมด 3 รายการ

รายละเอียดที่ไม่ผ่าน

ประสิทธิ์ภาพน้ำหนัก,ประสิทธิ์ภาพน้ำหนักมือ,ศูนย์ล้อ

4 → **ตรวจสภาพอีกครั้ง**

แก้ไขรายการตรวจรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

คำแนะนำ! กรุณาเปิดโปรแกรม Inspection ก่อน หลังจากนั้น रिफ़ेशหน้าเว็บในสโตร์ใหม่อีกครั้ง.

การตรวจสภาพครั้งที่ 2 ของทะเบียน **\*\*\* \*\*** ประเภทรถ รย.3

รายการที่ตรวจ (ตรวจเฉพาะรายการที่ไม่ผ่านเท่านั้น)

1. ระบบห้ามล้อ

รับค่า

แรงห้ามล้อ (N)

เพลาลูก 1 ซ้าย	2067.00	เพลาลูก 1 ขวา	2229.00	แรงลงเพลาลูก 1	8829.00
เพลาลูก 2 ซ้าย	870.00	เพลาลูก 2 ขวา	1007.00	แรงลงเพลาลูก 2	6670.80
เพลาลูก 3 ซ้าย	0	เพลาลูก 3 ขวา	0	แรงลงเพลาลูก 3	0
เพลาลูก 4 ซ้าย	0	เพลาลูก 4 ขวา	0	แรงลงเพลาลูก 4	0

1.1 ผลต่าง(%)

ผ่าน

เพลาลูก 1	7.27	เพลาลูก 2	13.60
เพลาลูก 3	0	เพลาลูก 4	0

1.2 ประสิทธิภาพห้ามล้อ (%)

แรงห้ามล้อมือ (N)

ซ้าย	39.83	ขวา	895.00
ซ้าย	866.00	ขวา	

1.3 ประสิทธิภาพห้ามล้อมือ (%)

ไม่ผ่าน

2. ศูนย์ล้อ

8.0

(m/km)

ผ่าน

3. ระดับเสียง

90.7

dB(A)

1 2

4. ระบบไอเสีย

ครั้นค่า

29.9

%

1 2

CO

%

HC

ppm

5. แตรสัญญาณ

6. นาลงรัดความเร็ว

7. โคมไฟ

แสงพุ่งไกล

ทิศทาง

ความสว่าง

แสงพุ่งต่ำ

ทิศทาง

ความสว่าง

ซ้าย	0.29	องศา	ขวา	0.00	องศา
ซ้าย	17.9	kcd	ขวา	14.9	kcd
ซ้าย	0.46	องศา	ขวา	0.40	องศา
ซ้าย	6.9	kcd	ขวา	7.6	kcd

8. โคมไฟเดี่ยว โคมไฟท้าย โคมไฟหยุด

9. โคมไฟส่องป้ายทะเบียน โคมไฟอื่นๆ

10. เครื่องปัดน้ำฝน

11. กระจกกันลมหน้า-หลังและส่วนที่เป็นกระจก

12. ระบบบังคับล้อและพวงมาลัย

13. ล้อและยาง

13. ล้อและยาง

14. ดึงข้อเพลาและทอสอง

15. เครื่องล่าง

16. ลีด

17. โครงสร้างและตัวถัง

18. ประตูและพื้นรถ

19. ขนาดของรถ

20. ที่นั่งและจำนวนที่นั่ง

21. เข็มขัดนิรภัย

22. อื่นๆ

สรุปผลการตรวจสภาพ

ไม่ผ่าน

วันที่/เวลา ส่งข้อมูล

2023-6-2 10:17:23

ข้อที่ยังไม่ผ่าน : [ "ประสิทธิภาพห้ามล้อ", "ประสิทธิภาพห้ามล้อมือ", "ศูนย์ล้อ" ]

5

กดส่งข้อมูล



ส่งข้อมูล

ล้างข้อมูล

## ตัวอย่าง ใบรายงานผลการตรวจสภาพรถ

1 / 1
56%
+
−
🔄
📄

ส่วนที่ 1

**รายงานผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์**

เลขที่อ้างอิง **\*\*\*\***

วันเวลาที่ส่งผลการตรวจ **01-06-2023 12:20:59**

ได้ตรวจสภาพจากสถานตรวจสภาพรถ **\*\*\*\*\***

เลขที่ใบอนุญาตจัดตั้ง **\*\*\*\*\***


หมายเลขทะเบียน **\*\* \*\*\*\***

จังหวัด **กรุงเทพมหานคร**

ประเภท **รถ.1**

สถานีตรวจสภาพรถ **ผ่าน**

วันที่พิมพ์ **23-06-2023**



สำหรับสถานตรวจสภาพรถ

---

ส่วนที่ 2

**รายงานผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์**

เลขที่อ้างอิง **\*\*\*\***

รหัสยาน **164782ab**

วันเวลาที่ส่งผลการตรวจ **01-06-2023 12:20:59**

ได้ตรวจสภาพจากสถานตรวจสภาพรถ **\*\*\*\*\***

เลขที่ใบอนุญาตจัดตั้ง **\*\*\*\*\***


หมายเลขทะเบียน **\*\* \*\*\*\***

จังหวัด **กรุงเทพมหานคร**

ประเภท **รถ.1**

สถานีตรวจสภาพรถ **ผ่าน**

ผลการรับรองให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 31-08-2023



**หมายเหตุ** - สามารถตรวจสอบข้อมูลทางออนไลน์จาก <https://v6.inspection.dit.go.th/inspectionreport/car>

โดยใช้เลขที่อ้างอิงและรหัสยาน หรือเลขตาม QR Code ตามขวามือ

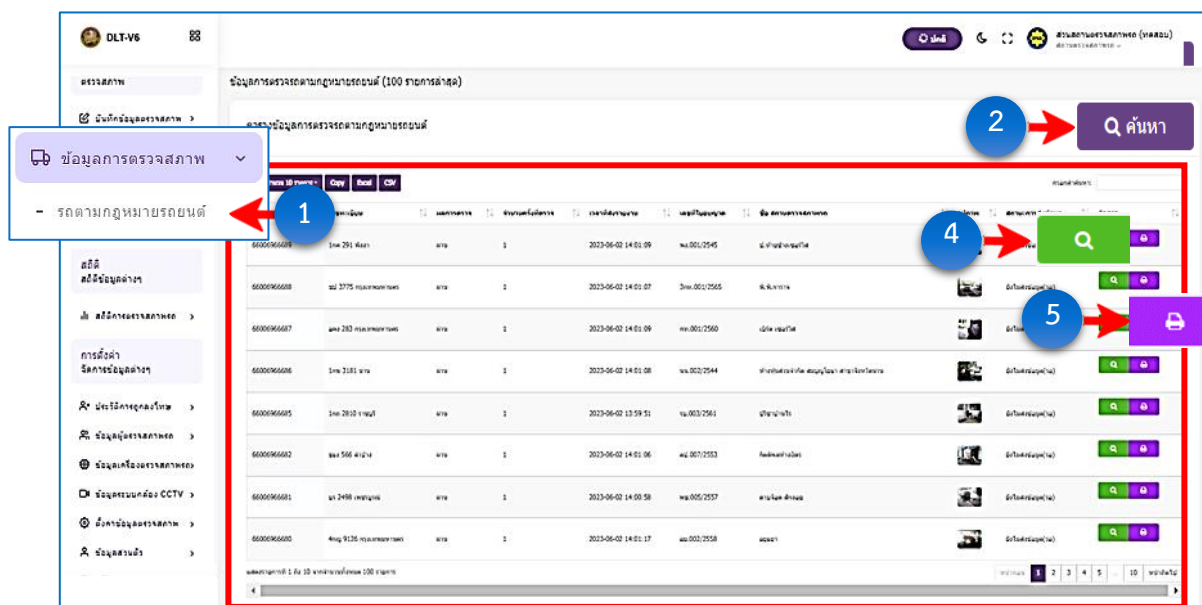
- กรณีตรวจสภาพรถ แล้วไม่สามารถชำระภาษีออนไลน์ได้ กรุณาขณ QR Code ที่ใบรายงานผลการตรวจสภาพรถ ขาดทาบว่า ร่มคลุม หมายเลขทะเบียน จังหวัดที่จดทะเบียน ประเภทรถ หมายเลขตัวถัง หมายเลขเครื่องยนต์ ไม่ถูกต้องให้นำรถเข้าตรวจสภาพกับ สถาน. ต่อ. แห่งเดิมอีกครั้ง

- หากมีข้อสงสัยหรือ สอบถามหรือแจ้งเหตุขอคืนการตัดสินใจได้ สำนักงานขนส่งพื้นที่จังหวัด โทร. 0-2435-4774 หรือ กรณีสำนักงานขนส่งพื้นที่จังหวัด ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ ติดต่อสำนักวิศวกรรมยานยนต์ โทร. 0-2271-8613-14 หรือหากมีไม่สามารถชำระภาษีออนไลน์ได้ ติดต่อศูนย์ช่วยเหลือประชาชน โทร. 0-2271-8420

วันที่พิมพ์ **23-06-2023**

## ข้อมูลการตรวจสภาพรถ

1. เลือกหัวข้อ **รถตามกฎหมายรถยนต์** ระบบจะแสดงรายการผลการตรวจสภาพรถของวันที่ปัจจุบันทั้งหมดขึ้นที่หน้าจอ
2. ถ้าต้องการข้อมูลผลการตรวจสภาพรถย้อนหลัง ให้กดปุ่ม **ค้นหา** จะปรากฏหน้าจอค้นหาข้อมูล
3. ระบุช่วงเวลาที่ต้องการค้นหาข้อมูล หรือ ระบุ **สถานะ / หมายเลขทะเบียนรถ** และกดปุ่ม **ค้นหา** หน้าจอจะแสดงผลการตรวจสภาพตามข้อมูลและวันที่ที่ระบุ
4. ถ้าต้องการดูข้อมูลรายละเอียดการตรวจสภาพรถ ให้กดปุ่ม **ค้นหา** หน้าจอจะแสดงรายละเอียดผลการตรวจสภาพรถของรายการที่เลือกดู
5. ถ้าต้องการพิมพ์ผลการตรวจสภาพรถเพิ่มเติม (ใบตรวจสภาพ) ให้กดปุ่ม **พิมพ์** หน้าจอจะแสดงผลการตรวจสภาพรถ (ใบตรวจสภาพรถ) ของรายการที่ต้องการจะพิมพ์เอกสาร



The screenshot shows the main interface of the vehicle inspection system. A red box highlights the main data table. Callout 1 points to the 'รถตามกฎหมายรถยนต์' menu item in the left sidebar. Callout 2 points to the 'ค้นหา' (Search) button at the top right. Callout 3 points to the 'ค้นหา' button at the bottom right. Callout 4 points to the search icon in the table header. Callout 5 points to the 'พิมพ์' (Print) button in the table header.

### ค้นหาข้อมูล ระบุช่วงเวลาที่ต้องการค้นหา

วันและเวลาที่ส่งข้อมูล

ว/ด/ป/ปีป  ถึง  ว/ด/ป/ปีป

**กรุณาเลือกช่วงวันที่สำหรับการค้นหาไม่เกิน 1 เดือน หรือ 30 วัน !**

สถานะการตรวจ:

อักษรเลขทะเบียน:

หมายเลขทะเบียน:

จังหวัด:

**การค้นหาแบบเฉพาะเจาะจง**


- เลือก สถานะ ผ่าน/ไม่ผ่าน
- ระบุ หมวดอักษร
- ระบุ หมายเลขทะเบียน
- เลือกรายการจังหวัด

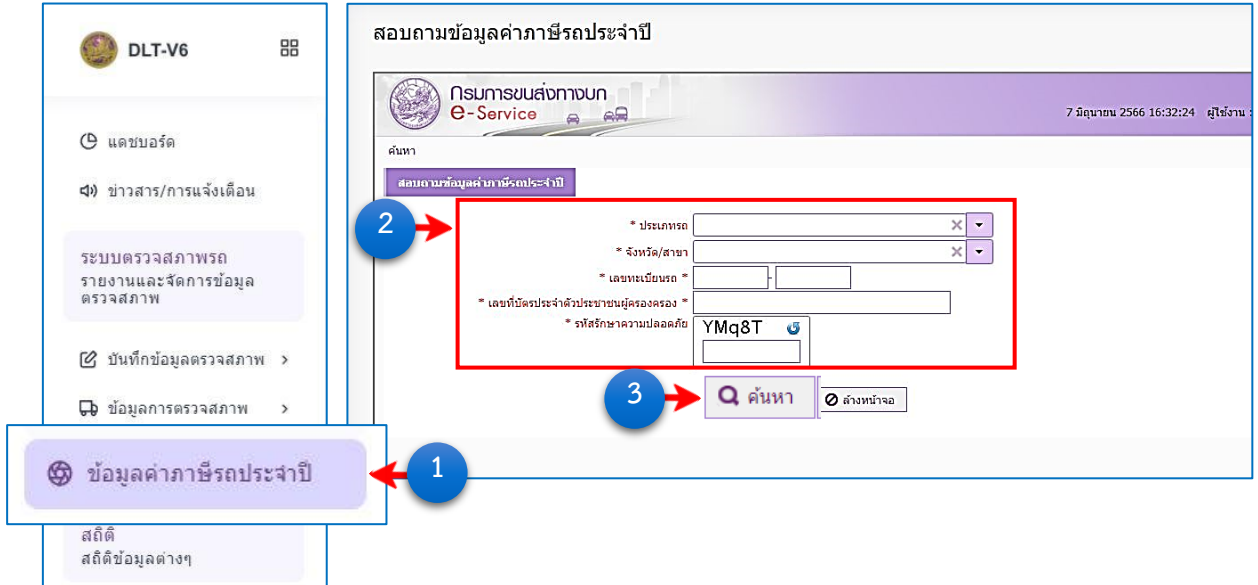
**หมายเหตุ**

- ในการค้นหาวันที่ต้องเลือกทั้งวันที่เริ่มต้นและสิ้นสุดที่ต้องการค้นหา (หากต้องการค้นหาวันเดียวให้ใส่วันเดียวทั้งวันที่เริ่มต้นและวันที่สิ้นสุด)
- ในการค้นหาทะเบียนรถนั้นสามารถกรอกข้อมูลที่ต้องการค้นหาลงมาได้อย่างอิสระก็ได้

## ข้อมูลค่าภาษีประจำปี

1. เลือกเมนู ข้อมูลค่าภาษีรถประจำปี
2. กรอกข้อมูล ประเภทรถ / จังหวัด / เลขทะเบียนรถ / เลขบัตรประจำตัวประชาชนผู้ครอบครอง / รหัสรักษาความปลอดภัย

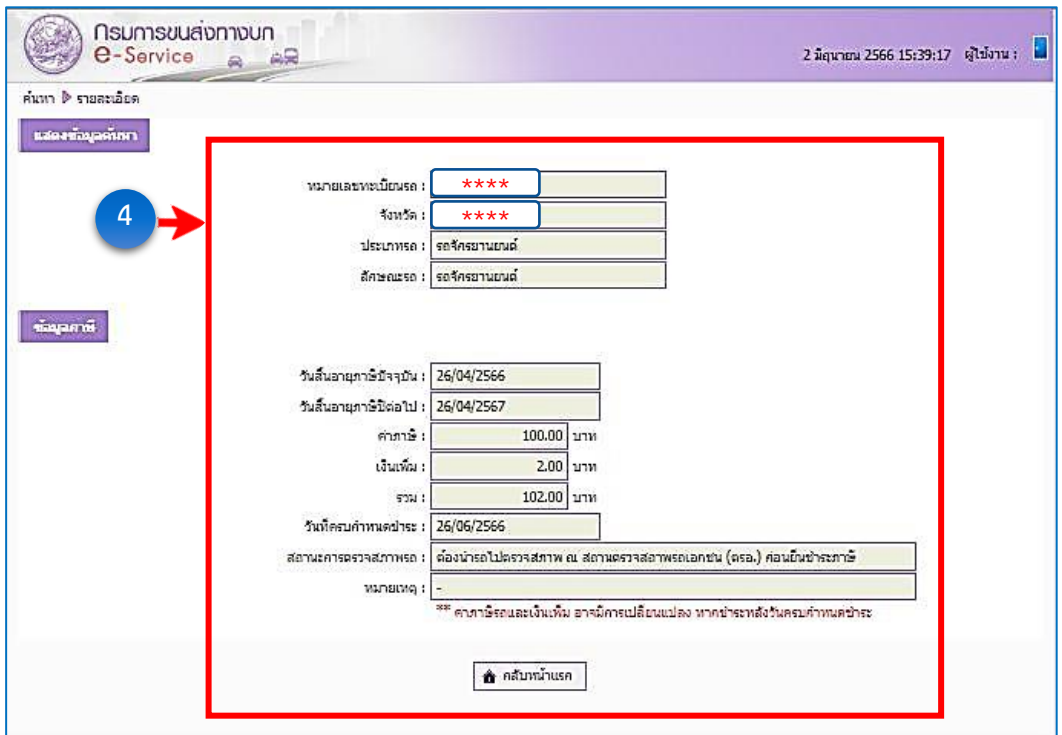
1. กดปุ่ม  ค้นหา เพื่อค้นหาข้อมูลภาษี
2. ข้อมูลค่าภาษีรถประจำปีจะแสดงข้อมูลที่หน้าจอ



The screenshot shows the DLT-V6 E-Service interface. On the left sidebar, the menu 'ข้อมูลค่าภาษีรถประจำปี' is highlighted with a blue circle and arrow labeled '1'. The main content area is titled 'สอบถามข้อมูลค่าภาษีรถประจำปี' and contains a search form with the following fields:

- \* ประเภทรถ (dropdown menu)
- \* จังหวัด/สาขา (dropdown menu)
- \* เลขทะเบียนรถ (text input)
- \* เลขที่บัตรประจำตัวประชาชนผู้ครอบครอง (text input)
- \* รหัสรักษาความปลอดภัย (text input, value: YMq8T)

Below the form is a search button with a magnifying glass icon and the text 'ค้นหา', and a 'ส่งหน้าจอ' button. A blue circle and arrow labeled '2' points to the form fields, and another blue circle and arrow labeled '3' points to the search button.



The screenshot shows the 'แสดงข้อมูลค้นหา' (Display Search Results) page. A blue circle and arrow labeled '4' points to the search results area, which is enclosed in a red box. The results display the following information:

- หมายเลขทะเบียนรถ: \*\*\*\*
- จังหวัด: \*\*\*\*
- ประเภทรถ: รถจักรยานยนต์
- สีคันเลขรถ: รถจักรยานยนต์
- วันสิ้นอายุภาษีปัจจุบัน: 26/04/2566
- วันสิ้นอายุภาษีต่อไป: 26/04/2567
- ค่าภาษี: 100.00 บาท
- เงินเพิ่ม: 2.00 บาท
- รวม: 102.00 บาท
- วันถึงครบกำหนดชำระ: 26/06/2566
- สถานะการตรวจสภาพรถ: ต้องนำรถไปตรวจสภาพ ณ สถานตรวจสภาพเอกชน (ตรอ.) ก่อนยื่นชำระภาษี
- หมายเหตุ: -

At the bottom of the red box, there is a note: \*\*\* ค่าภาษีรถและเงินเพิ่ม อาจมีการเปลี่ยนแปลง หากชำระส่งวันครบกำหนดชำระ. Below the red box is a 'กลับบ้านแรก' button.

# สถิติ

## สถิติข้อมูลต่างๆ

### ขั้นตอนการสอบถามข้อมูลสถิติการตรวจสภาพ

#### สถิติการตรวจสภาพ

1. เลือกเมนู สถิติการตรวจสภาพ และ เลือกหัวข้อ สถิติตามกฎหมายรถยนต์
2. ระบุข้อมูลช่วงวันเดือนปี ที่ต้องการค้นหา (ระบุข้อมูลไม่เกิน 1 เดือน หรือ 30 วัน)
3. กดปุ่ม **ค้นหารายงาน**
4. ข้อมูลสถิติจะแสดงที่หน้าจอ
5. สามารถดาวน์โหลดเป็นไฟล์ Microsoft Excel ,PDF และพิมพ์เอกสารได้

DLT-V6

ระบบตรวจสภาพ  
รายงานและจัดการข้อมูล  
ตรวจสภาพ

บันทึกข้อมูลตรวจสภาพ >  
ข้อมูลการตรวจสภาพ >  
ข้อมูลคำภาษีรถประจำปี

สถิติ  
สถิติข้อมูลต่างๆ

สถิติการตรวจสภาพ

- สถิติตามกฎหมายรถยนต์ ← 1  
- สถิติตามกฎหมายขนส่ง

ประวัติการดูลงโทษ >

สถิติการตรวจสภาพ(แสดงข้อมูลจากเลขที่ใบอนุญาตจัดตั้ง/ชื่อสถานตรวจสภาพรถ)

หากต้องการแสดงข้อมูลสถานตรวจสภาพไม่ต้งเลือก "เลขที่ใบอนุญาตจัดตั้ง/ชื่อสถานตรวจสภาพรถ" แต่จำเป็นต้องเลือกช่วงวันที่  
ต้องการดูข้อมูล.

เลขที่ใบอนุญาตจัดตั้ง/ชื่อสถานตรวจสภาพรถ บต.000/2566 / ส่วนสถานตรวจสภาพรถ (ทดสอบ >

2 → ตั้งแต่วันที่ วว/ดด/ปปปป

ถึง วว/ดด/ปปปป

กรุณาเลือกช่วงวันที่สำหรับการค้นหาไม่เกิน 1 เดือน หรือ 30 วัน !

3 → ค้นหารายงาน

4 →

สถิติตรวจสภาพ ของ :

ตั้งแต่วันที่ 2023-06-01 ถึงวันที่ 2023-06-06

ชื่อผู้ได้รับ อนุญาต เลขใบ อนุญาตที่	ประเภท รย.1 (คัน)			ประเภท รย.2 (คัน)			ประเภท รย.3 (คัน)			ประเภท รย.12 (คัน)			ไม่ผ่าน ข้อที่ 1 (คัน)		ไม่ผ่าน ข้อที่ 2 (คัน)		ไม่ผ่าน ข้อที่ 3 (คัน)		ไม่ผ่าน ข้อที่ 4 (คัน)		ไม่ผ่าน ข้อที่ 5 (คัน)		ไม่ผ่าน ข้อที่ 6 (คัน)		ไม่ผ่าน ข้อที่ 7 (คัน)		ไม่ผ่าน ข้อที่ 8 (คัน)	
	ผ่าน	ไม่ผ่าน	มากกว่า 2 ครั้ง	ผ่าน	ไม่ผ่าน	มากกว่า 2 ครั้ง	ผ่าน	ไม่ผ่าน	มากกว่า 2 ครั้ง	ผ่าน	ไม่ผ่าน	มากกว่า 2 ครั้ง	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ผ่าน	ไม่ผ่าน
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5 → บันทึกเป็นไฟล์ Excel

Print

# ข้อมูลสถานตรวจสภาพและการตั้งค่าโปรแกรมระบบฯ



## ประวัติการถูกลงโทษ

### ข้อมูลประวัติการถูกลงโทษของสถานตรวจสภาพรถ

1 เลือกหัวข้อ ข้อมูลประวัติการถูกลงโทษของสถานตรวจสภาพรถ ประวัติการถูกลงโทษจะแสดงขึ้นที่หน้าจอ

1.1 ตัวอย่าง ข้อมูลประวัติการถูกลงโทษของสถานตรวจสภาพรถ

การตั้งค่าจัดการข้อมูลต่างๆ

ประวัติการถูกลงโทษ

ข้อมูลประวัติการถูกลงโทษของสถานตรวจสภาพรถ

ข้อมูลระบบกล้อง CCTV >

ตั้งค่าข้อมูลตรวจสภาพ >

ข้อมูลส่วนตัว >

เกี่ยวกับ >

ประวัติการถูกลงโทษสถานตรวจสภาพรถ

ตารางประวัติการถูกลงโทษสถานตรวจสภาพรถ

แสดงจำนวน 10 รายการ < Copy Excel CSV

กรอกคำค้นหา:

หมายเลขอ้างอิง	วันที่ทำการ	ชื่อสถานตรวจสภาพรถ	เลขที่ใบอนุญาต	จังหวัดที่ตั้งสถานตรวจสภาพรถ	ประเภทการลงโทษ
120	2023-06-01 15:17:30.382062	ส่วนสถานตรวจสภาพรถ (ทดสอบ)	บด.000/2566	เบดง	การระงับการดำเนินการตรวจสภาพ
119	2023-06-01 15:16:15.152205	ส่วนสถานตรวจสภาพรถ (ทดสอบ)	บด.000/2566	เบดง	การระงับการดำเนินการตรวจสภาพ
118	2023-06-01 15:13:08.622812	ส่วนสถานตรวจสภาพรถ (ทดสอบ)	บด.000/2566	เบดง	การระงับการดำเนินการตรวจสภาพ
117	2023-05-30 11:23:21.605171	ส่วนสถานตรวจสภาพรถ (ทดสอบ)	บด.000/2566	เบดง	การระงับการดำเนินการตรวจสภาพ

ประวัติการถูกลงโทษสถานตรวจสภาพรถ

ตารางประวัติการถูกลงโทษสถานตรวจสภาพรถ

1.1

แสดงจำนวน 10 รายการ < Copy Excel CSV

กรอกคำค้นหา:

หมายเลขอ้างอิง	วันที่ทำการ	ชื่อสถานตรวจสภาพรถ	เลขที่ใบอนุญาต	จังหวัดที่ตั้งสถานตรวจสภาพรถ	ประเภทการลงโทษ
120	2023-06-01 15:17:30.382062	ส่วนสถานตรวจสภาพรถ (ทดสอบ)	บด.000/2566	เบดง	การระงับการดำเนินการตรวจสภาพ
119	2023-06-01 15:16:15.152205	ส่วนสถานตรวจสภาพรถ (ทดสอบ)	บด.000/2566	เบดง	การระงับการดำเนินการตรวจสภาพ
118	2023-06-01 15:13:08.622812	ส่วนสถานตรวจสภาพรถ (ทดสอบ)	บด.000/2566	เบดง	การระงับการดำเนินการตรวจสภาพ
117	2023-05-30 11:23:21.605171	ส่วนสถานตรวจสภาพรถ (ทดสอบ)	บด.000/2566	เบดง	การระงับการดำเนินการตรวจสภาพ



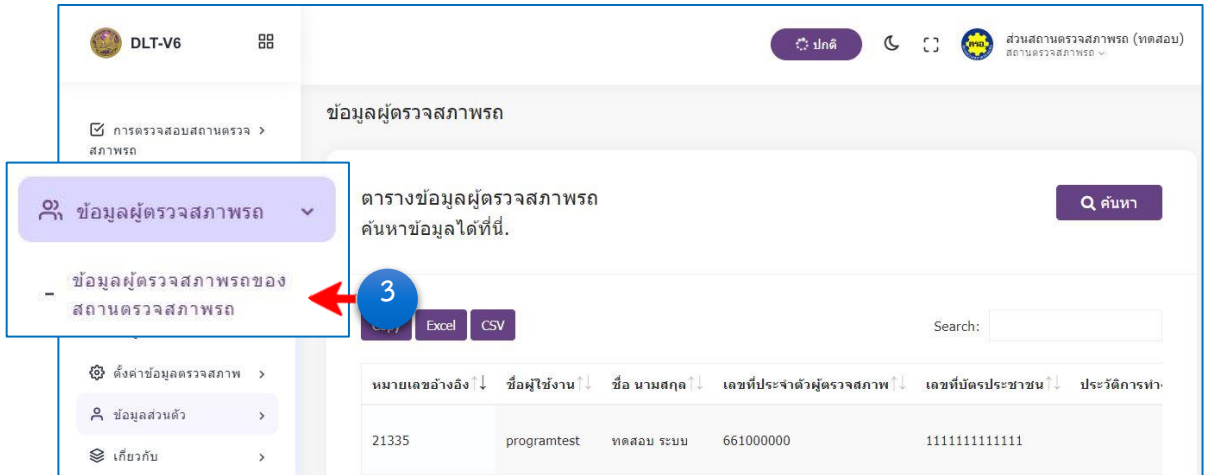


## ข้อมูลผู้ตรวจสภาพรถ

### ข้อมูลผู้ตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ

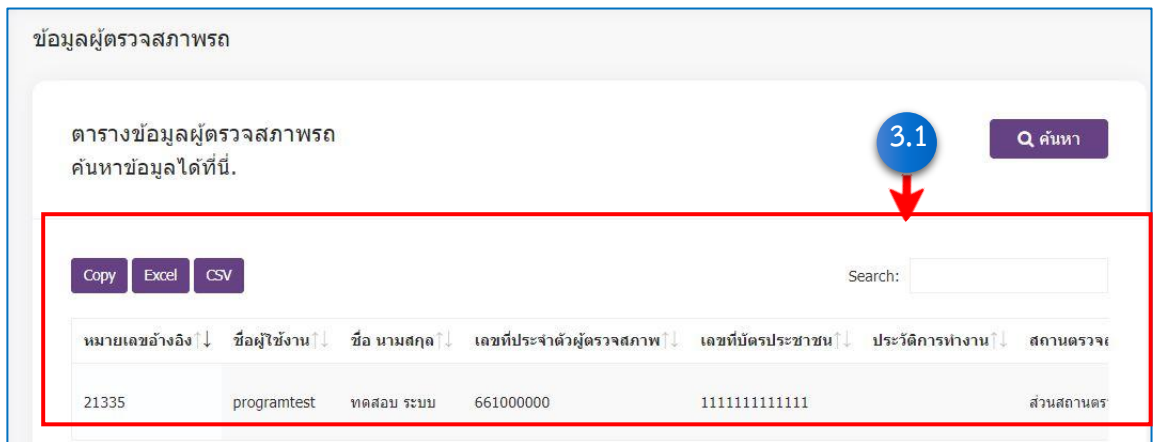
3 เลือกหัวข้อ ข้อมูลผู้ตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ ระบบจะแสดงรายการข้อมูลของช่างผู้ตรวจสภาพรถที่สังกัดสถานตรวจสภาพรถแห่งนั้นแสดงขึ้นที่หน้าจอ

3.1 ตัวอย่าง รายการข้อมูลผู้ตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ



The screenshot shows the 'ข้อมูลผู้ตรวจสภาพรถ' (Vehicle Inspector Information) page. A red arrow points to the menu item 'ข้อมูลผู้ตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ' (Vehicle Inspector Information of the Inspection Station) in the left sidebar, which is also highlighted with a blue circle containing the number 3. The main content area shows a table of inspector data with columns for 'หมายเลขอ้างอิง' (Reference Number), 'ชื่อผู้ใช้งาน' (Username), 'ชื่อ นามสกุล' (Name and Surname), 'เลขที่ประจำตัวผู้ตรวจสภาพ' (Inspector ID), 'เลขที่บัตรประชาชน' (ID Card Number), and 'ประวัติการทำงาน' (Work History).

หมายเลขอ้างอิง	ชื่อผู้ใช้งาน	ชื่อ นามสกุล	เลขที่ประจำตัวผู้ตรวจสภาพ	เลขที่บัตรประชาชน	ประวัติการทำงาน
21335	programtest	ทดสอบ ระบบ	661000000	1111111111111	



The screenshot shows the same table of inspector data as above, but with a red box highlighting the table area and a blue circle containing the number 3.1 pointing to it. The table has an additional column, 'สถานตรวจสภาพรถ' (Inspection Station), with the value 'ส่วนสถานตร' (Station Part) for the first row.

หมายเลขอ้างอิง	ชื่อผู้ใช้งาน	ชื่อ นามสกุล	เลขที่ประจำตัวผู้ตรวจสภาพ	เลขที่บัตรประชาชน	ประวัติการทำงาน	สถานตรวจสภาพรถ
21335	programtest	ทดสอบ ระบบ	661000000	1111111111111		ส่วนสถานตร

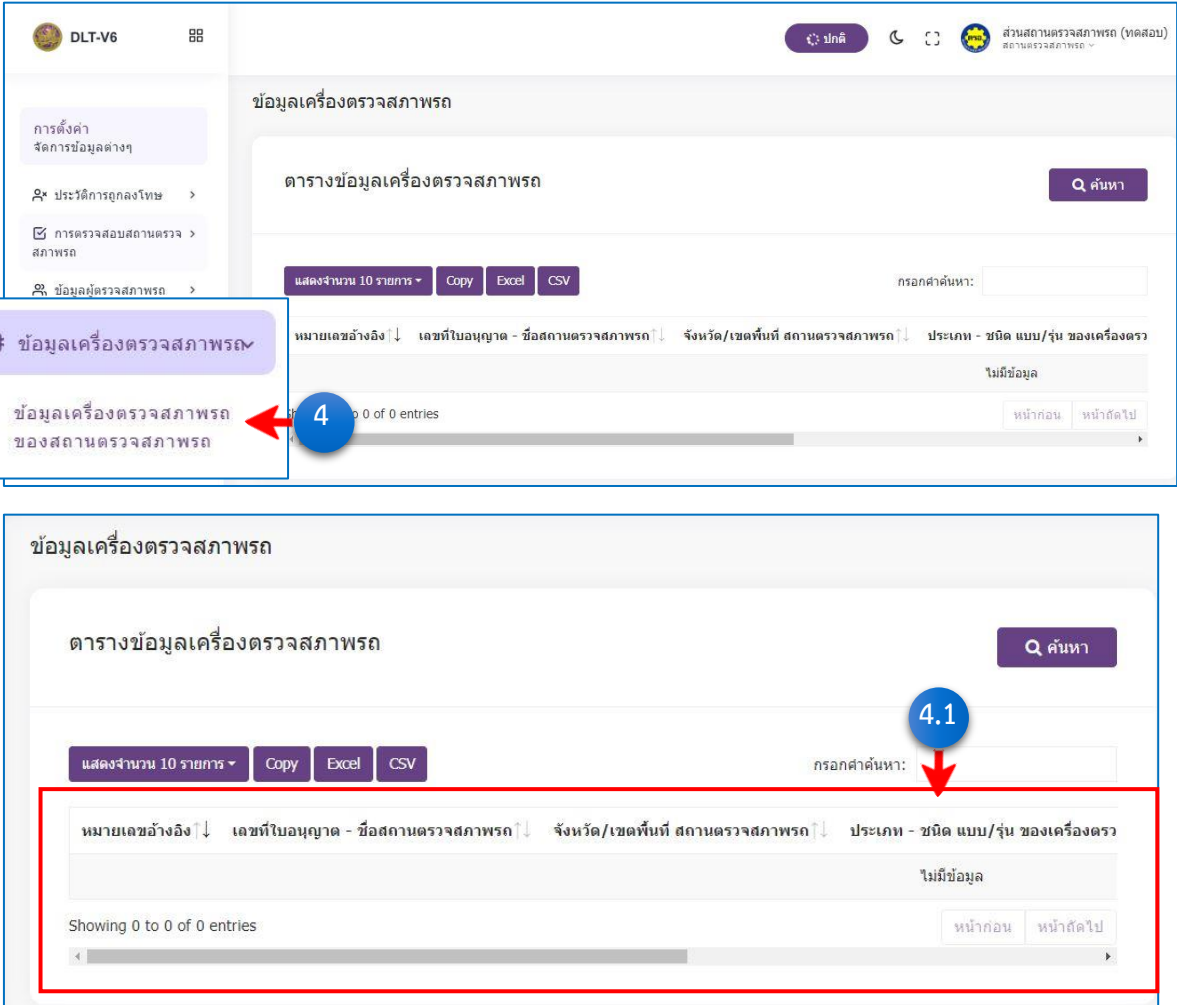
**ข้อแนะนำ :** กรณีมีช่างผู้ตรวจสภาพรถลาออก ย้ายออก หรือเพิ่มช่างผู้ตรวจสภาพรถเข้าไปในระบบใหม่ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการสถานตรวจสภาพรถแห่งนั้นแจ้งเป็นหนังสือให้ สำนักงานขนส่งฯ ดันสังกัดทราบ โดยเร่งด่วน (ภายใน 7 วัน แต่ไม่ควรเกิน 15 วัน)

## ข้อมูลเครื่องตรวจสภาพรถ

### ข้อมูลเครื่องตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ

4 เลือกหัวข้อ ข้อมูลเครื่องตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ รายการข้อมูลเครื่องตรวจสภาพรถจะแสดงขึ้นที่หน้าจอ

4.1 ตัวอย่าง รายการข้อมูลเครื่องตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ



The screenshot shows the 'ข้อมูลเครื่องตรวจสภาพรถ' (Vehicle Inspection Data) page. The page title is 'ข้อมูลเครื่องตรวจสภาพรถ' and the main heading is 'ตารางข้อมูลเครื่องตรวจสภาพรถ'. There are buttons for 'แสดงจำนวน 10 รายการ', 'Copy', 'Excel', and 'CSV'. A search bar is labeled 'กรอกคำค้นหา:'. Below the search bar, there are several filter fields: 'หมายเลขอ้างอิง', 'เลขที่ใบอนุญาต - ชื่อสถานตรวจสภาพรถ', 'จังหวัด/เขตพื้นที่ สถานตรวจสภาพรถ', and 'ประเภท - ชนิด แบบ/รุ่น ของเครื่องตรวจสภาพรถ'. The page shows 'Showing 0 to 0 of 0 entries' and 'ไม่มีข้อมูล' (No data). A red box highlights the search and filter area, and a blue circle with '4.1' points to the search input field.

**ข้อแนะนำ :** กรณีเปลี่ยนแปลงเครื่องตรวจสภาพรถให้แจ้งเป็นหนังสือให้สำนักงานขนส่งฯ  
ต้นสังกัดทราบโดยเร่งด่วน (ภายใน 7 วัน แต่ไม่ควรเกิน 15 วัน)

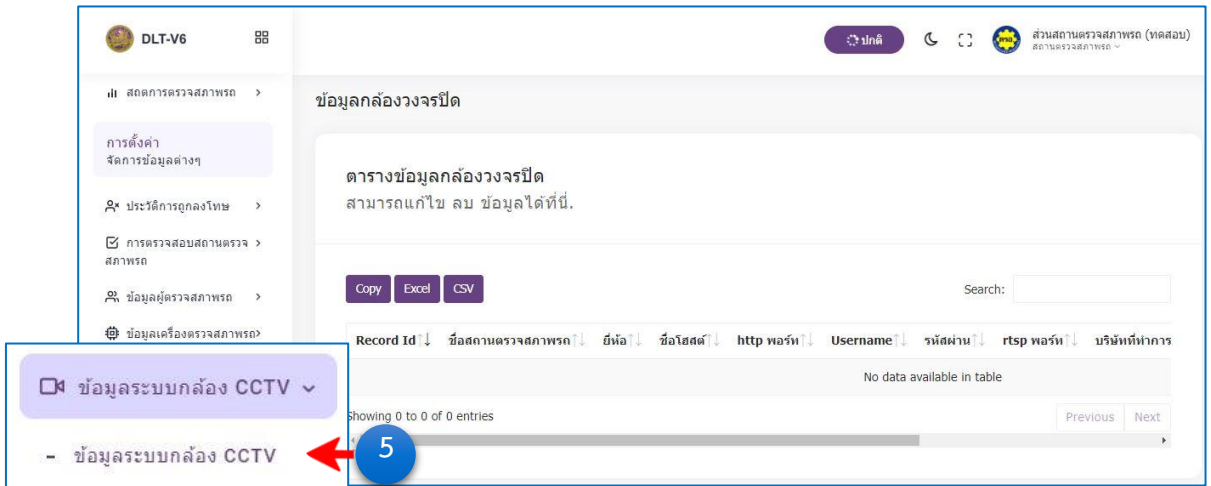
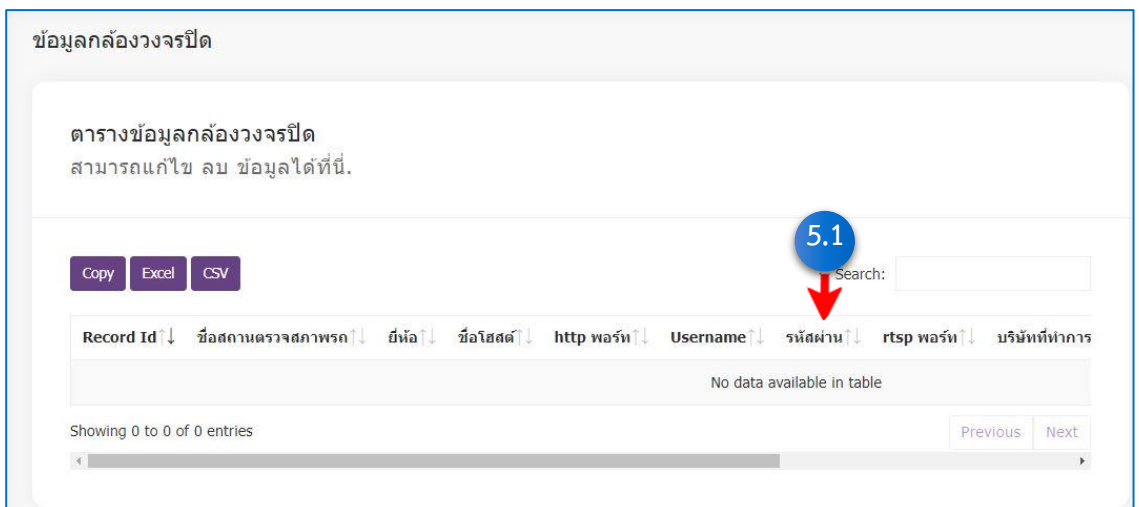
**\*\*\*** เนื่องด้วยในวันที่ 1 มกราคม 2568 กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ออกประกาศยกเลิกหลักเกณฑ์การตรวจวัดควันดำด้วยเครื่องวัดควันดำแบบกระตาศกรอง ดังนั้น หากสถานตรวจสภาพรถแห่งใด ประสงค์จะเปลี่ยนเครื่องตรวจสภาพรถเป็นเครื่องวัดควันดำแบบทึบแสงให้แจ้งเป็นหนังสือให้สำนักงานขนส่งฯ ต้นสังกัดทราบ ทั้งนี้ควรดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนวันที่ 25 ธันวาคม 2567

## ข้อมูลระบบกล้อง CCTV

### ข้อมูลระบบกล้อง CCTV ของสถานตรวจสภาพรถ

5 เลือกรหัสชื่อ ข้อมูลระบบกล้อง CCTV ข้อมูลกล้อง CCTV ของสถานตรวจสภาพรถจะแสดงขึ้นที่หน้าจอ

#### 5.1 ตัวอย่าง ข้อมูลระบบกล้อง CCTV

**ข้อแนะนำ :** กรณีเปลี่ยนแปลงข้อมูลกล้อง CCTV ให้แจ้งเป็นหนังสือให้สำนักงานขนส่งฯ  
ต้นสังกัดทราบโดยเร่งด่วน (ภายใน 7 วัน แต่ไม่ควรเกิน 15 วัน)

## ⚙️ ตั้งค่าโปรแกรมตรวจภาพ

### กำหนดค่ามาตรฐาน

6.1 เลือกหัวข้อ กำหนดค่ามาตรฐาน หน้าจอการกำหนดค่าของสถานตรวจสภาพรถจะแสดงขึ้นที่หน้าจอ

6.1.1 ตั้งค่ากำหนดค่ามาตรฐานของ เครื่องวัดระดับแรงเบรก เครื่องวัดระดับเสียง ค่า CO/HC เครื่องวัดควันดำ กล้องถ่ายรูป และกำหนด HTTP PORT

6.1.2 กดปุ่ม **บันทึกการกำหนดค่า** เพื่อบันทึกข้อมูลการกำหนดค่า

หมายเหตุ **ไม่ควรตั้งค่า HTTP PORT เอง**

**DLT-V6**

- การตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถ >
- ข้อมูลผู้ตรวจสภาพรถ >
- ข้อมูลเครื่องตรวจสภาพรถ >
- ข้อมูลระบบกล้อง CCTV >
- ตั้งค่าข้อมูลตรวจสอบสภาพ** >
- กำหนดค่ามาตรฐาน ← 6.1
- กำหนดตำแหน่ง OCR
- กำหนดตำแหน่ง OCR (รถตามกฎหมายขนส่ง)
- เกี่ยวกับ >

**กำหนดค่ามาตรฐาน**

กรุณารอกข้อมูลให้ครบถ้วน ก่อนกดบันทึกข้อมูล 6.1.1

**กำหนดค่าเครื่องวัดระดับแรงเบรก**

รูปแบบการรับค่าจากเครื่องทดสอบแรงโน้มถ่วง: OCR

ตำแหน่งรับค่ารูปภาพ: c:\printer path

ชื่อไฟล์รูปภาพสำหรับรับค่าเบรคของรถยนต์: Capture.tif

ชื่อไฟล์รูปภาพสำหรับรับค่าเบรคของขนส่ง: Capture1.tif

ชื่อไฟล์รูปภาพสำหรับทดสอบตั้งค่าเบรคของรถยนต์: CalibrateValue.tif

ชื่อไฟล์รูปภาพสำหรับทดสอบตั้งค่าเบรคของรถขนส่ง: CalibrateValue1.tif

ฟังก์ชันไฟล์รูปภาพขนาดใหญ่  ดึงเพื่อเปิดฟังก์ชันแปลงไฟล์รูป

ชื่อไฟล์รูปใหม่ที่แปลงแล้ว: ocroutputfile.png

นามสกุลไฟล์สำหรับ OCR: b64

**กำหนดค่าเครื่องวัดระดับเสียง CO และ HC**

รูปแบบการรับค่าจากเครื่องวัดระดับเสียง: LAN

**รับค่าระดับเสียง dBA**

IP เครื่องทดสอบเสียง: 127.0.0.1

พอร์ตเครื่องทดสอบเสียง: 1200

พอร์ตรับค่าระดับเสียง: 2002

**รับค่า CO/HC**

IP เครื่องทดสอบ CO/HC: 127.0.0.1

พอร์ตเครื่องทดสอบ CO/HC: 1200

พอร์ตรับค่า CO/HC: 2002

**กำหนดค่าเครื่องวัดควันดำ**

ระบบกระดาษกรอง Filter ค่าควันต่ำไม่เกินร้อยละ 40

ระบบวัดความทึบแสง Opacity ค่าควันต่ำไม่เกินร้อยละ 30

**หมุนกล้องถ่ายรูป**

ดึงถูก(หากต้องการหมุนภาพในกล้องถ่ายรูป)

**กำหนด HTTP PORT**

ไม่ควรตั้งค่า HTTP PORT เอง 8080

6.1.2 **บันทึกการกำหนดค่า**

### การกำหนดตำแหน่ง OCR

6.2 เลือกเมนูย่อย กำหนดตำแหน่ง OCR หน้าจอจะแสดงข้อมูลการกำหนดตำแหน่งของแรงเบรก

6.2.1 เลือกรายการที่ต้องการ ครีบบ (Crop) ค่า

6.2.2 เลื่อน Scrollbar บนเมาส์ เพื่อปรับตำแหน่ง OCR ให้อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ

6.2.3 กดปุ่ม **ทดสอบ OCR** และตรวจสอบดูผลลัพธ์ที่ได้ค่าต้องตรงกันกับไฟล์ Calibrate

6.2.4 กดปุ่ม **อัปเดตค่า** เพื่อบันทึกค่าที่ครีบบ

6.2.5 เมื่อดำเนินการครบถ้วน ให้กดปุ่ม **ทำการตั้งค่าและเลือกสำเร็จทั้งหมดแล้ว (บันทึกข้อมูล)**

เพื่อบันทึกการกำหนดค่าทั้งหมด

6.2.6 ตัวอย่าง ผลทดสอบแรงเบรก

The screenshot displays the DLT-V6 software interface for OCR calibration. It includes a sidebar with navigation options, a main window for setting OCR parameters, and a table showing test results for a TOYOTA vehicle.

**Navigation Sidebar:**

- DLT-V6
- การตรวจสอบสถานตรวจ > สภาพรถ
- ข้อมูลผู้ตรวจสอบสภาพรถ >
- ข้อมูลเครื่องตรวจสอบสภาพรถ >
- ข้อมูลระบบกล้อง CCTV >
- ตั้งค่าข้อมูลตรวจสอบสภาพ >

**OCR Calibration Window:**

กำหนดตำแหน่งหน้ารายงาน

กรณารอข้อมูลให้ครบถ้วน ก่อนกดบันทึกข้อมูล

ข้อเสนอแนะ ในการเลือกส่วนหนึ่งรูปภาพขึ้นมาสามารถย่อหรือขยายภาพได้ และย่อและขยายกรอบสำหรับไฟล์ตำแหน่งได้อย่างไม่จำกัด เมื่อท่านได้ทราบตำแหน่งที่ต้องการแล้วท่านจะต้องกดปุ่ม "อัปเดตค่า" ทดสอบก่อนเลือกกำหนดค่าบันทึกต่อไป

ชื่อ : แรงห้ามล้อ เหลาะ ผลลัพธ์ที่ได้ : -- Test OCR -- ที่ 1 L

ทดสอบ OCR (6.2.3)

อัปเดตค่า (6.2.4)

ตำแหน่ง X: 885, ตำแหน่ง Y: 1438, ความกว้าง: 163, ความสูง: 79, เลือกหน่วย: N

แรงห้ามล้อ เหลาะที่ 1 R, 2 L, 2 R, 3 L, 3 R, 4 L, 4 R, 5 L, 5 R

ชื่อย่อล้อ: น้ำหนักลงเหลาะ 1-5

ทำการตั้งค่าและเลือกสำเร็จทั้งหมดแล้ว (บันทึกข้อมูล) (6.2.5)

**Test Results Table:**

ชื่อรถ	TOYOTA								
วันที่ทดสอบ	2017-06-21 14:59:30								
เบรกเท้า	เท้าที่ 1		เท้าที่ 2		เท้าที่ 3		เบรกมือ		ผลรวม
	ซ้าย	ขวา	ซ้าย	ขวา	ซ้าย	ขวา	ซ้าย	ขวา	
แรงเบรกสูงสุด(N)	3229	3749	2502	2533			1900	1829	
แรงฝืดกระแผล่(%)	0.5	0.5	0.7	0.4					
ค่าความแตกแสงสูงสุด(%)	13.9		1.2						
ประสิทธิภาพเบรก/เท้า(%)	75.1		62.7						
ผลรวมประสิทธิภาพเบรก(%)			69.3				21.5		
สรุปผล	ผ่าน		ผ่าน				ผ่าน		
น้ำหนัก/เท้า (kg)	948		820						
น้ำหนักรวม (kg)			1768						
ไจต์สปีด (m/km)			-2.1						
ระบบกันสะเทือน (%)									
ค่าความแตกแสงหน้าวงเท้า(%)									
โพหน้า	โพสูง		โพต่ำ		โพท้าย		ความสูงโดยโพ		ชม.
	ซ้าย	ขวา	ซ้าย	ขวา	ซ้าย	ขวา			
ความเข้มของแสง (cd)									
มุมเงยสูง (m/10m)									
มุมแนวรอบ (m/10m)									
ไอเสีย	รอบเดินเบา				รอบเดินสูง				
	CO (%)				HC (ppm)				
ค่าความขุ่นแสง (m-1)									
ผู้ทำการทดสอบ					ลงชื่อ				
หมายเหตุ									

(6.2.6)

## ข้อมูลส่วนตัว

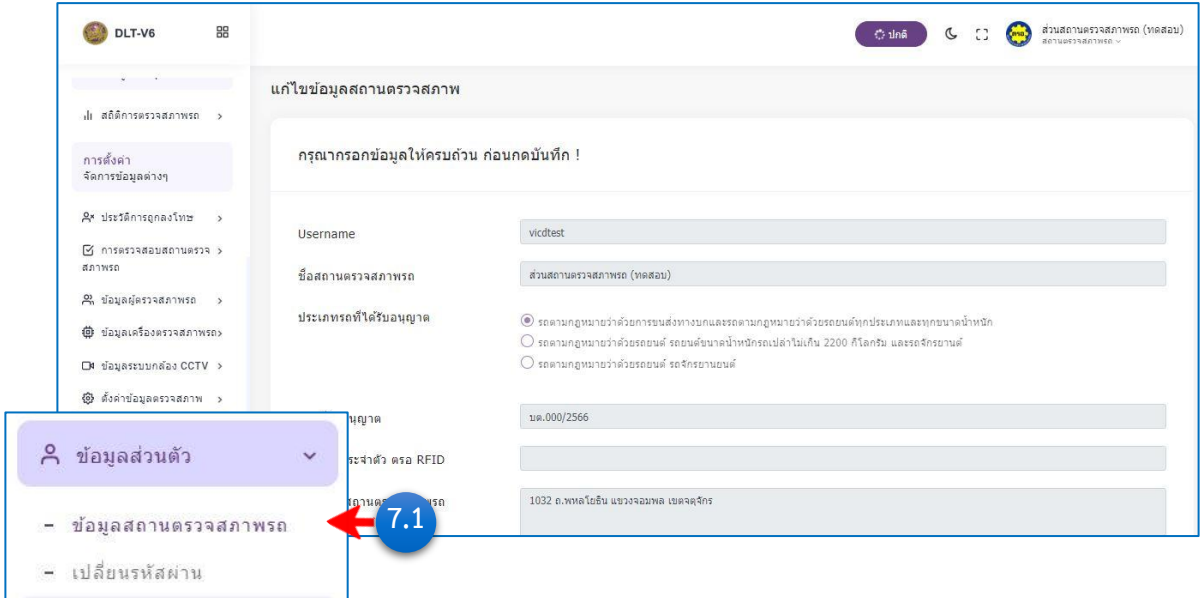
### ข้อมูลสถานตรวจสภาพรถ

7.1 เลือกหัวข้อ ข้อมูลสถานตรวจสภาพรถ ข้อมูลสถานตรวจสภาพรถจะแสดงขึ้นที่หน้าจอ

7.1.1 แก้ไข ข้อมูลสถานตรวจสภาพรถ สามารถแก้ไข อีเมลล์ และตำแหน่ง ของสถานตรวจสภาพรถ

7.1.2 การแก้ไขตำแหน่ง กดปุ่ม **กดเพื่อรับค่า ละติจูดกับลองจิจูด** เพื่อรับค่า ละติจูด และ ลองจิจูด

7.1.3 กดปุ่ม **บันทึกข้อมูล** เพื่อบันทึกข้อมูลการแก้ไข หรือกดปุ่ม **Cancel** เพื่อยกเลิก



DLT-V6

แก้ไขข้อมูลสถานตรวจสภาพรถ

กรุณารอกข้อมูลให้ครบถ้วน ก่อนกดบันทึก !

Username: vicdtest

ชื่อสถานตรวจสภาพรถ: ส่วนสถานตรวจสภาพรถ (ทดสอบ)

ประเภทรถที่ได้รับอนุญาต:
 

- รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ทุกประเภทและทุกขนาดน้ำหนัก
- รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ รถยนต์ขนาดน้ำหนักไม่เกิน 2200 กิโลกรัม และรถจักรยานยนต์
- รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ รถจักรยานยนต์

ใบอนุญาต: บด.000/2566

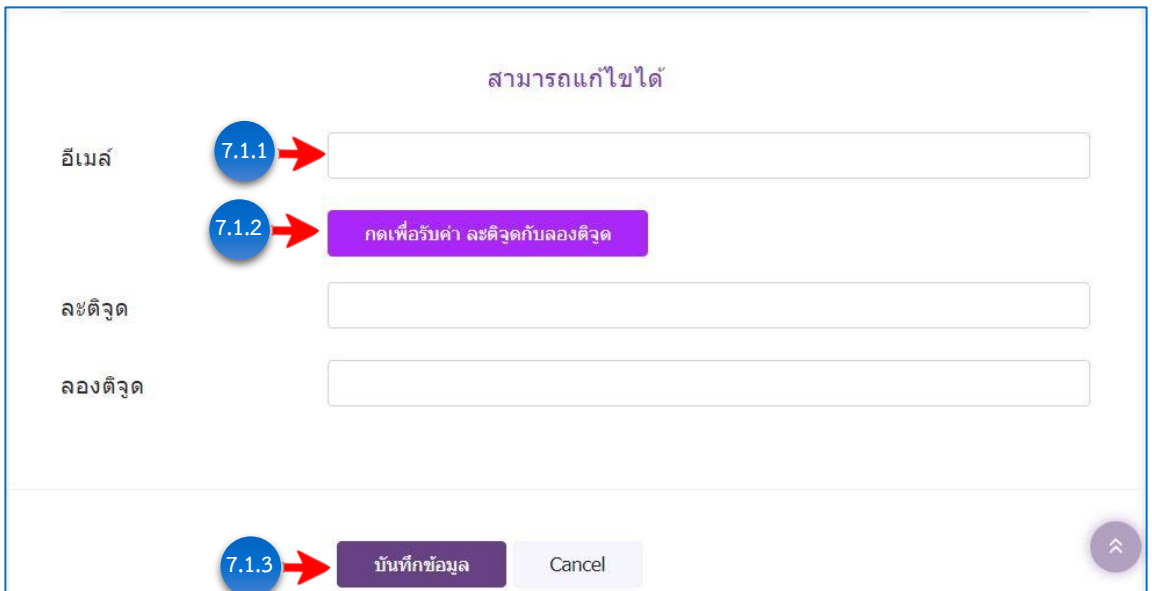
ประจำตัว หรือ RFID: [Field]

ตำแหน่งสถานตรวจสภาพรถ: 1032 ถ.พหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร

ข้อมูลส่วนตัว

ข้อมูลสถานตรวจสภาพรถ

เปลี่ยนรหัสผ่าน



สามารถแก้ไขได้

อีเมลล์: 7.1.1

ละติจูด: 7.1.2

ลองจิจูด: 7.1.3

กดเพื่อรับค่า ละติจูดกับลองจิจูด

บันทึกข้อมูล Cancel

## การเปลี่ยนแปลงรหัสผ่าน

7.2 เลือกหัวข้อ เปลี่ยนรหัสผ่าน หน้าจอแก้ไขรหัสผ่านของสถานตรวจสภาพรถจะแสดงขึ้นที่หน้าจอ

7.2.1 กรอกข้อมูล ระบุรหัสผ่านเดิม / กำหนดรหัสผ่านใหม่ / ยืนยันรหัสผ่านใหม่อีกครั้ง

7.2.2 คลิกเลือก  เพื่อยืนยันการแก้ไขข้อมูล

7.2.3 กดปุ่ม

บันทึกข้อมูล

7.2.4 ขึ้นแจ้งเตือน

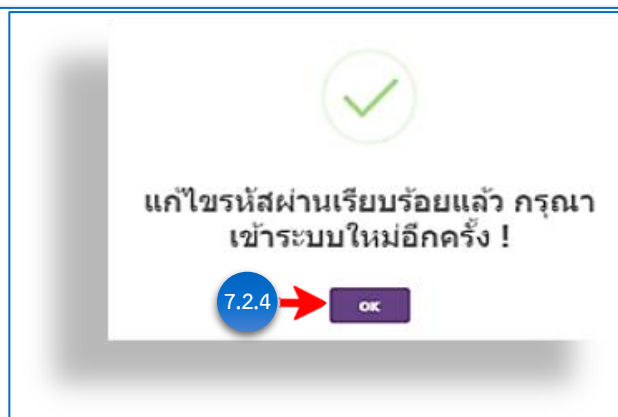
แก้ไขรหัสผ่านเรียบร้อยแล้ว กรุณา

เข้าระบบใหม่อีกครั้ง !

และกดปุ่ม

OK

เพื่อยืนยันการเปลี่ยนรหัสผ่าน (ควรเปลี่ยนรหัสผ่านทุกๆ 3 เดือน)



เกี่ยวกับ

วิธีการใช้งานโปรแกรม

8.1 เลือกหัวข้อ วิธีการใช้งานโปรแกรม ข้อมูลวิธีการใช้งานจะแสดงขึ้นที่หน้าจอ

8.1.1 หน้าจอแสดงเมนูการใช้งานต่างๆ

วิธีการใช้งานโปรแกรมและคำถามที่พบบ่อย / วิดีโอสอนการใช้งานต่างๆของโปรแกรม V6 / วิธีการใช้งานเมนูต่างๆ

8.1.1

The screenshot displays the DLT-V6 software interface. On the left sidebar, the menu item 'เกี่ยวกับ' (About) is highlighted. A red circle with the number '8.1' is positioned over this menu item, with an arrow pointing to it. The main content area is titled 'วิธีการใช้งานโปรแกรมและคำถามที่พบบ่อย' (Program Usage and Frequently Asked Questions). It features three informational cards at the top: 'สรุปการใช้งาน' (Summary of Usage), 'คำเตือน' (Warning), and 'ข้อมูลการติดต่อผู้ดูแลระบบ' (System Administrator Contact Information). Below these cards, there is a section for 'วิธีสอบถามการใช้งานของโปรแกรม V6' (How to ask for V6 program usage) and a list of 'วิธีการใช้งานเมนูต่างๆ' (Various menu usage methods). The list includes items such as 'เมนู "เมตริสต์"', 'เมนู "ข้อมูลเครื่องตรวจสอบ"', and 'เมนู "ข้อมูลระบบกล้อง CCTV"'. At the bottom, there is a 'มีคำถามอะไร?' (Have any questions?) section with a list of common queries and their answers.



## ดาวน์โหลด

8.2 เลือกหัวข้อ **ดาวน์โหลด** เมนูที่สามารถดาวน์โหลดจะแสดงขึ้นที่หน้าจอ

8.2.1 ดาวน์โหลด **โปรแกรม**

8.2.2 ดาวน์โหลด **ไฟล์เอกสาร**

The screenshot displays the DLT-V6 web interface. On the left is a navigation menu with a 'เกี่ยวกับ' (About) dropdown menu. The main content area is divided into two sections, both titled 'ดาวน์โหลด' (Download).

**Section 8.2.1: ดาวน์โหลด โปรแกรม (Download Programs)**

This section shows a list of files under the heading 'ไฟล์ทั้งหมด' (All Files). Two files are visible:

- โปรแกรมInspector**: ชื่อไฟล์ : release.zip, ขนาด : 6.02 MB, เวอร์ชัน : 6.0.0.1
- โปรแกรม 7z(แก้ซิม)**: ชื่อไฟล์ : 7z.exe, ขนาด : 1.13 MB, เวอร์ชัน : 19.00

A red arrow points to the 'โปรแกรม 7z(แก้ซิม)' file, labeled '8.2.1'.

**Section 8.2.2: ดาวน์โหลด เอกสารทั้งหมด (Download All Documents)**

This section shows a list of files under the heading 'เอกสารทั้งหมด' (All Documents). Three files are visible:

- คู่มือใช้โปรแกรม(V6)**: ชื่อไฟล์ : v6-1.pdf, ขนาด : 5.03 MB, เวอร์ชัน : 6.0.0.1
- คู่มือติดตั้งโปรแกรม**: ชื่อไฟล์ : v6-1-2.pdf, ขนาด : 2.20 MB, เวอร์ชัน : 0.1
- คู่มือวิธีลงทะเบียนผู้ตรวจ**: ชื่อไฟล์ : v6-1-3.pdf, ขนาด : 911 KB, เวอร์ชัน : 0.1

A red arrow points to the 'คู่มือวิธีลงทะเบียนผู้ตรวจ' file, labeled '8.2.2'.

**Navigation Menu (เกี่ยวกับ):**

- เกี่ยวกับ
- วิธีการใช้งานโปรแกรม
- **ดาวน์โหลด** (indicated by a red arrow and label '8.2')

## การตรวจสอบหมายเลขทะเบียนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ

### ชนิดแผ่นป้ายทะเบียนรถ



#### รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 ที่นั่ง (รย.1)

เป็นแผ่นป้ายโลหะพื้นสีขาวสะท้อนแสง ตัวเลข ตัวอักษร และขอบแผ่นป้าย ให้อัดเป็นรอยคุนสีดำ ในแผ่นป้าย มีเครื่องหมายเป็นตัวอักษร (ขส) อยู่ภายในวงกลมอัดเป็นรอยคุนที่มุมล่างด้านขวาของแผ่นป้ายที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน หมวดอักษรนำหน้าตัวเลขไม่เกิน 4 หลัก และบรรทัดที่สองแสดงชื่อจังหวัด



#### รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 ที่นั่ง (รย.2)

เป็นแผ่นป้ายโลหะพื้นสีขาวสะท้อนแสง ตัวเลข ตัวอักษร และขอบแผ่นป้าย ให้อัดเป็นรอยคุนสีน้ำเงิน ในแผ่นป้าย มีเครื่องหมายเป็นตัวอักษร (ขส) อยู่ภายในวงกลมอัดเป็นรอยคุนที่มุมล่างด้านขวาของแผ่นป้ายที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน หมวดอักษรนำหน้าตัวเลขไม่เกิน 4 หลัก และบรรทัดที่สองแสดงชื่อจังหวัด



#### รถบรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)

เป็นแผ่นป้ายโลหะพื้นสีขาวสะท้อนแสง ตัวเลข ตัวอักษร และขอบแผ่นป้าย ให้อัดเป็นรอยคุนสีเขียว ในแผ่นป้าย มีเครื่องหมายเป็นตัวอักษร (ขส) อยู่ภายในวงกลมอัดเป็นรอยคุนที่มุมล่างด้านขวาของแผ่นป้ายที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน หมวดอักษรนำหน้าตัวเลขไม่เกิน 4 หลัก และบรรทัดที่สองแสดงชื่อจังหวัด



#### รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12)

เป็นแผ่นป้ายโลหะพื้นสีขาวสะท้อนแสง ตัวเลข ตัวอักษร และขอบแผ่นป้าย ให้อัดเป็นรอยคุนสีดำ ในแผ่นป้าย มีเครื่องหมายเป็นตัวอักษร (ขส) อยู่ภายในวงกลมอัดเป็นรอยคุนที่มุมบนด้านขวาของแผ่นป้ายที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน หมวดอักษรนำหน้าตัวเลขไม่เกิน 4 หลัก และบรรทัดที่สองแสดงชื่อจังหวัด



คู่มือ INSPECTION V.6  
สำหรับสถานตรวจสภาพรถเอกชน